

Změny – novinky 2018/2019, úvod:

Lze souhlasit, že **klasická tištěná forma různých výukových materiálů má stále ještě své výhody**. Je okamžitě při ruce, nemusí se zapínat počítač nebo chytrý telefon apod.

Tištěná forma **má ale i svou nevýhodu, a tou je zejména aktuálnost tištěných materiálů**. Může se stát, že právě v tuto chvíli vychází ve Sbírce zákonů další novinky a není dobré se tvářit, že tato eventualita neexistuje.

Proto jsou materiály pod ochrannou známkou „Autoškola? Pohodlně!“ vydávány v tištěné i elektronické formě. Na www.schroter.cz jsou pro autoškoly s udělenou licenci, a též pro klienty těchto autoškol, připraveny **právě aktualizované** právní předpisy s barevně vyznačenými **posledními změnami**.

Zatímco tato brožura vám přináší rychlý orientační přehled novinek, na www.schroter.cz si můžete příslušné předpisy prohlédnout v úplném znění, a jak už bylo řečeno, vždy s barevným vyznačením posledních změn.

Alternativnímu publikování posledních novinek, tedy v tištěné i elektronické formě, odpovídá i členění této brožury. Novinky – změny jsou zde rozděleny podle příslušných právních předpisů. Budete-li se chtít o dané novince dozvědět více, budete vědět, v jakém právním předpisu tuto změnu hledat.

Jen pro úplnost, více se můžete dozvědět také v plnohodnotné učebnici „Autoškola? Pohodlně!“. Zde jsou pravidla provozu i další předpisy vysvětleny ucelenou formou s řadou fotografií a nákrešů s výkladem.

A snad bychom si ještě měli říci, o jaké právní předpisy se vlastně jedná. V této brožuře, na uvedeném webu i v tištěné učebnici **jsou vybrány předpisy, které se vztahují k učební látce probírané v autoškolách, a které jsou obvykle též součástí zkušebních testů**. Nejdůležitější je samozřejmě zákon o silničním provozu a tím začínáme.

Přehled novinek (změn) je v této brožuře členěn podle příslušných právních předpisů.



Stejně předpisy najdete v úplném znění na www.schroter.cz.

Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu

Kromě řidičského průkazu, osvědčení o registraci vozidla, případně průkazu profesní způsobilosti a případně dokladu o zdravotní způsobilosti **musí mít nově řidič autobusu a nákladního automobilu při řízení u sebe:**

„1. doklad o poslední technické silniční kontrole, byla-li provedena na území jiného členského státu, a

2. doklad o poslední pravidelné technické prohlídce, jde-li o vozidlo registrované v jiném členském státě.“

Více § 6, odst. 7 zákona č. 361/2000 Sb.

Podrobněji je definována jedna z mnoha povinností řidiče:

„Řidič motorového vozidla je povinen podrobit vozidlo na výzvu policisty technické silniční kontrole, kontrole umístění, upevnění nebo zajištění nákladu, kontrole hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy, kontrole poměru hmotností vozidel v jízdní soupravě, kontrole rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol, kontrole rozměrů vozidla nebo jízdní soupravy včetně nákladu nebo kontrole dodržení podmínek spojitelnosti vozidel v jízdní soupravu.“

Více § 6, odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb.

Nově je zaveden výraz „Technická silniční kontrola“ a současně je vysvětlen:

„Technickou silniční kontrolou se rozumí kontrola technického stavu a činnosti vozidla, jeho systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a jejich vlivu na životní prostředí za účelem zjištění či vyloučení závad podle zvláštního právního předpisu²⁾. Nelze-li účelu technické silniční kontroly dosáhnout použitím prostředků nebo zařízení, které má policista k dispozici v místě kontroly, a jsou-li důvodné pochybnosti o technické způsobilosti vozidla, lze technickou silniční kontrolu provést rovněž pomocí mobilní kontrolní jednotky, ve stanici technické kontroly, ve stanici měření emisí nebo, jde-li o kontrolu záznamového zařízení podle přímo použitelného předpisu Evropské unie^{32b)}, v autorizovaném metrologickém středisku.“

Více celý § 6a zákona č. 361/2000 Sb.

Způsob provádění technické silniční kontroly řeší v podrobnostech ustanovení vyhlášky č. 82/2012 Sb., § 2. **V této brožůře viz strana 6.**

„Zjistí-li se při **technické silniční kontrole** nebo při **objasňování dopravní nehody** nebezpečná závada,, **zadrží policista osvědčení o registraci vozidla.**“

Více celý § 6b zákona č. 361/2000 Sb. Nebezpečné závady, pro které policista zadrží osvědčení o registraci vozidla, pak uvádí vyhláška č. 82/2012 Sb. v § 4a (**viz strana 7 této brožury**) a případně též v příloze č. 1.

Vozidla s právem přednosti v jízdě mohou kromě zvláštního výstražného světla modré barvy užívat také výstražná světla modré a červené barvy. Zatím však vozidla s modrými a červenými výstražnými světly („majákem“) **nemají v silničním provozu jiné (výhodnější) postavení** než vozidla pouze s modrými výstražnými světly. Více § 41 zákona č. 361/2000 Sb.

Nově je na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla definována tzv. „ulička pro sanitky“:

„Není-li dálnice nebo silnice pro motorová vozidla s nejméně dvěma jízdními pruhy volně průjezdná z důvodu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel, **jsou řidiči vozidel povinni vytvořit mezi jízdními pruhy prostor pro průjezd vozidel s právem přednostní jízdy**; při tom smějí vjet na krajnici nebo na střední dělicí pás. Jsou-li v jednom směru jízdy více než dva jízdní pruhy, vytváří se tento prostor mezi jízdním pruhem, který je nejvíce vlevo, a k němu přiléhajícím jízdním pruhem. Do tohoto prostoru smějí vjet pouze vozidla s právem přednostní jízdy, vozidla správce pozemní komunikace a vozidla sloužící k odstranění následků dopravní nehody nebo překážky provozu na pozemních komunikacích.“

Více § 41 zákona č. 361/2000 Sb.



V zákoně o silničním provozu přibyl celý nový § 43a, který stanovuje povinnosti řidiče ve vztahu k hmotnosti a rozměrům vozidel:

„Řidič motorového vozidla nesmí užit vozidlo, jehož hmotnost, rozměry včetně nákladu nebo rozložení hmotnosti na nápravy, skupiny náprav, kola nebo skupiny kol ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, není-li jeho užití umožněno postupem podle zvláštního právního předpisu¹⁾.“

Více celý § 43a zákona č. 361/2000 Sb. Stanovené hmotnosti a rozměry vozidel nově najdeme v ustanoveních zcela nové vyhlášky č. 209/2018 Sb.

Na stezce pro cyklisty nebo na cyklistickém pruhu se cyklisté mohou nově setkat se „Signálem pro cyklisty se zelenou směrovou šipkou nebo šipkami“ nebo se „Signálem pro cyklisty Doplnková zelená šipka“. Tyto nově uváděné signály mají pro cyklisty obdobný význam, jaký mají podobné signály umístěné na jiné komunikaci pro ostatní řidiče. To znamená, že **například signál se zelenou směrovou šipkou pro přímý směr umožňuje cyklistům jízdu pouze v tomto přímém směru.** Lze se též setkat se signály s plnými kruhovými světly doplněnými bílou tabulkou s vyobrazením jízdního kola.

Více § 73, odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.

Řidič, který je povinen podrobit se dopravně psychologickému vyšetření, například proto, že po dosažení 12 bodů v bodovém hodnocení řidičů žádá o vrácení řidičského oprávnění, **musí psychologovi provádějícímu vyšetření předložit kromě posudku o zdravotní způsobilosti nově také výpis svých údajů z registru řidičů.**

Více § 87a, odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.

Policista může při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích **zabránit v jízdě motorovému vozidlu** použitím technického prostředku nebo odtažením vozidla nově také, **jestliže:**

„řidič odmítl podrobit vozidlo technické silniční kontrole,“

Více § 118a, odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb.

Za většinu dopravních přestupků už nelze uložit pouze napomenutí. Jinými slovy, pokuta či jiná sankce je nevyhnutelná.

Více § 125c, odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb.



Nad těmito změnami visí otazník. **V době tisku této brožury byly teprve projednávány!** Nejzajímavější změnou by asi byl návrh zákona, který by do § 5 zákona č. 361/2000 Sb. doplnil nový odstavec 4. Novinka by umožňovala menší množství alkoholu u cyklistů, viz citace ze senátního tisku.

„(4) Řidič, který řídí jednomístné jízdní kolo a jede na stezce pro cyklisty, účelové nebo místní komunikaci anebo na silnici III. třídy, může před jízdou nebo během jízdy požit alkoholické nápoje za podmínky, že zjištěný obsah alkoholu u řidiče nebude vyšší než 0,5 promile a zároveň nepřeváží děti na sedadle pro přepravu dítěte, v přívěsném vozíku, ani na dětském kole připojeném k jízdnímu kolu.“

Aktuálně – prosinec 2019

Tato novinka nebyla schválena. Jen se tak potvrzuje jakási marnost diskuzí o tom, co bude či nebude.

Slyšíme-li například v televizi informaci Ministerstva dopravy o plánovaných změnách bodového systému, pak si musíme uvědomit, že k těmto změnám se bude vyjadřovat 200 poslanců. K uváděným změnám tak vůbec nemusí dojít, anebo k nim dojde ve zcela jiné podobě.

Vyhláška č. 82/2012 Sb. o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu ...

Po legislativních změnách platných od 1. října 2018 získala novelizovaná vyhláška č. 82/2012 Sb. na důležitosti. Popisuje například úkony „technické silniční kontroly“ nebo nebezpečné závady, pro které může policista zadržet osvědčení o registraci vozidla.

„Technická silniční kontrola prováděná policistou zahrnuje

- a) kontrolu osvědčení o registraci vozidla nebo obdobného dokladu vydaného jiným státem, včetně dokladu o osvědčení v elektronické podobě, ověření odstranění závad technického stavu vozidla v rozsahu výsledku poslední pravidelné technické prohlídky a výsledku poslední technické silniční kontroly, které bylo vozidlo podrobeno, a*
- b) kontrolu technického stavu vozidla prováděnou vizuálně.“*

„Technická silniční kontrola prováděná policistou může dále zahrnovat

- a) další úkony ke zjištění skutečného technického stavu vozidla, k nimž má policista vybavení a které je na základě vizuální kontroly vozidla vhodné provést, nebo*
- b) kontrolu umístění, upevnění nebo zajištění nákladu.“*

„Technická silniční kontrola prováděná pomocí mobilní kontrolní jednotky, ve stanici měření emisí, ve stanici technické kontroly nebo v autorizovaném metrologickém středisku zahrnuje kontrolní úkony stanovené v příloze č. 1 k této vyhlášce ...“

Příloha č. 1 vyhlášky č. 82/2012 Sb. popisuje kontrolní úkony cca na sto stránkách. Úplné znění přílohy tedy najdete na www.schroter.cz. Musíme si však uvědomit, že řada z těchto kontrolních úkonů může být po provedení hodnocena stupněm C, tedy nebezpečná závada. Důvodem k zadržení osvědčení o registraci vozidla tak nemusí být výhradně a jen závady vyjmenované v § 4a vyhlášky č. 82/2012 Sb. (viz následující strana této brožury), ale popřípadě i závady zjištěné při kontrolních úkonech prováděných dle přílohy č. 1 této vyhlášky.

„Nebezpečnou závadou, která vzhledem ke své povaze nebo rozsahu významně zvyšuje ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivé působení provozu vozidla nebo jízdní soupravy na životní prostředí, je

- a) absence nebo odstranění podstatné části výfukového systému,
- b) poškození brzdového systému vylučující jeho použití, zejména vyřazení jeho části z provozu, destrukce brzdových kotoučů a obložení,
- c) absence čelního skla nebo jeho poškození na více než 50 % plochy,
- d) zjevné nadměrné úniky provozních kapalin,
- e) koroze nebo praskliny nosných částí zjevně narušující pevnost rámu nebo karoserie,
- f) opotřebení nebo poškození pneumatik odhalující nosné vrstvy,
- g) deformace rámu nebo karoserie dosahující sloupku A, u motocyklů značné deformace základních prvků rámu,
- h) deformace nápravy včetně jejího uložení mající vliv na její pevnost,
- i) zjevná deformace uložení motoru, například utržené úchyty, posunutí motoru,
- j) deformace karoserie zasahující do vnitřního prostoru osádky vozidla,
- k) deformace hlavních částí systému řízení, které zjevně ovlivňují bezpečné ovládání vozidla, například převodky, posilovače, spojovací tyče, hřídele volantu,
- l) zjevné deformace nebo praskliny kol,
- m) zjevný únik výfukových nebo jiných jedovatých plynů do prostoru řidiče nebo prostoru pro přepravu cestujících u vozidla kategorie M2 a M3.“

www.schroter.cz



Naučme se, že to, co někde slyšíme (například i v televizi), nemusí být vždy zcela přesné. Spokojit se s odposlechnutou informací může být pohodlnější. Informace ale nemusí být správná. **Za směrodatné považujeme vždy jen znění právního předpisu.** Zde tedy můžeme poukázat na znění vyhlášky č. 82/2012 Sb., § 4a odst. 1 písm. l).

Vyhláška č. 209/2018 Sb. o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel

Celá vyhláška je zcela nová a podrobně řeší vše, co prozrazuje její název. Je dobré vědět, že tyto informace už nebudeme hledat jako dříve ve vyhlášce č. 341/2014 Sb., ale právě v této nové vyhlášce.

Informací, vlastně podmínek přepravy, stanovuje vyhláška opravdu hodně, a při řešení konkrétní situace si musíme najít konkrétní ustanovení této vyhlášky. Profesionální řidiče přepravující náklad mohou zajímat **například největší povolené hmotnosti vozidel:**

„Hodnoty hmotností vozidel a jízdních souprav včetně nákladu, jejichž překročení ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo stav pozemní komunikace, činí

- a) u motorových vozidel se dvěma nápravami - 18,00 t,*
- b) u motorových vozidel se dvěma nápravami, jedná-li se o vozidlo kategorie M3 - 19,50 t,*
- c) u motorových vozidel se třemi nápravami - 25,00 t,*
- d) u motorových vozidel se třemi nápravami, je-li hnací náprava vybavena dvojitou montáží pneumatik a vzduchovým pérováním nebo pérováním uznaným za rovnocenné nebo pokud je každá hnací náprava opatřena dvojitou montáží pneumatik a maximální zatížení na nápravu nepřekročí 9,50 t - 26,00 t,*
- e) u motorových vozidel se čtyřmi a více nápravami - 32,00 t,*
- f) u přívěsů se dvěma nápravami - 18,00 t,*
- g) u přívěsů se třemi nápravami - 24,00 t,*
- h) u přívěsů se čtyřmi a více nápravami - 32,00 t,*
- i) u dvoučlankových kloubových autobusů - 28,00 t,*
- j) u tří a vícečlankových kloubových autobusů - 32,00 t,*
- k) u jízdních souprav - 48,00 t,*
- l) u pásových vozidel - 18,00 t.“*

Více o hmotnostech, o hmotnostech na nápravu a o rozměrech vozidel najdete v úplném znění tohoto předpisu na www.schroter.cz.

Zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Zákon doznal značných změn s platností od 1. října 2018. Celkem bylo do tzv. úplného znění zákona zapracováno přes 130 položek. Některé ze změn jsou platné až od 1. dubna 2019. Při řešení konkrétního problému lze opět doporučit úplné znění zákona na www.schroter.cz, zelenou barvou jsou vyznačeny změny platné od 1. října 2018, modrou barvou pak změny platné od 1. dubna 2019. Tato brožura pak nabízí ukázkou jen těch nejzajímavějších nových ustanovení.

Výslovně je ošetřeno tzv. stáčení tachometrů, viz citace z § 36:

„Záznam o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti nesmí být měněn, ledaže ke změně dojde při opravě nebo výměně počítadla ujeté vzdálenosti. O provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti vystaví osoba, která tuto opravu nebo výměnu provedla, protokol, jenž předá provozovateli silničního vozidla. Provozovatel silničního vozidla předá protokol stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole. Tento protokol obsahuje

- a) identifikační číslo silničního vozidla (VIN), není-li, pak výrobní číslo podvozku silničního vozidla,*
- b) stav celkové ujeté vzdálenosti před provedením a po provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti,*
- c) datum a důvod provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti a*
- d) jméno a adresu bydliště nebo sídla osoby provádějící opravu nebo výměnu počítadla ujeté vzdálenosti.“*

K uvedeným ustanovením se váží i přestupky fyzických osob dle § 83:

„Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

- i) v rozporu s § 36 odst. 4 změní záznam o celkové ujeté vzdálenosti na počítadle ujeté vzdálenosti,*
- j) v případě provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti o této skutečnosti nevystaví protokol podle § 36 odst. 4 nebo jej nepředá provozovateli silničního vozidla,*
- k) jako provozovatel silničního vozidla nepředá stanici technické kontroly při nejbližší evidenční kontrole protokol o provedení opravy nebo výměny počítadla ujeté vzdálenosti vystavený podle § 36 odst. 4,“*

Dle uváděného § 83 lze za přestupek podle písmene i) uložit pokutu do 500 000 Kč, za přestupek podle písmene j) pokutu do 50 000 Kč a za přestupek podle písmene k) pokutu do 10 000 Kč.

Další změnou je **například jistá úleva pro provozovatele motocyklu**. Zatímco dříve musel provozovatel motocyklu přistavit toto vozidlo k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě 4 let po prvním zápisu do registru vozidel a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 2 let, nově stačí přistavit motocykl k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 6 let ode dne zápisu do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě 4 let. Novinka vyplývá z ustanovení § 40 odst. 3:

„(3) Provozovatel silničního vozidla, které před zápisem do registru silničních vozidel nebylo registrováno v jiném státě, přistaví silniční vozidlo k pravidelné technické prohlídce ve lhůtě 6 let ode dne zápisu vozidla do registru silničních vozidel a poté pravidelně ve lhůtě 4 let ode dne provedení předchozí pravidelné technické prohlídky, jde-li o

a) nebrzděné silniční vozidlo kategorie O1, nebo

b) silniční vozidlo kategorie L, s výjimkou vozidel podle odstavce 2 písm. a); je-li silniční vozidlo kategorie L se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm³ nebo s nejvyšší konstrukční rychlostí nepřevyšující 50 km.h⁻¹ opatřeno šlapadly, nepodléhá pravidelné technické prohlídce.“

„Má-li provozovatel silničního motorového vozidla kategorií uvedených v § 40 zpřístupněnu datovou schránku³⁵⁾, ministerstvo 60 dnů před skončením platnosti technické prohlídky vozidla ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku vyrozumí držitele prostřednictvím datové schránky o skončení platnosti pravidelné technické prohlídky ...“

Informace o blížícím se konci platnosti technické prohlídky se může hodit, citované ustanovení je však platné až od 1. dubna 2019.

Následující ustanovení je nově pouze pozměněno, význam je však stále stejný, má zabránit nestandardním praktikám při provádění technických prohlídek:

„Informační systém technických prohlídek slouží k evidenci, kontrole a vyhodnocování činnosti stanic technické kontroly a stanic měření emisí, k sestavení protokolů o technické prohlídce a k evidenci kontrolních nálepek. V informačním systému technických prohlídek jsou obsaženy údaje dokumentující přítomnost vozidel na stanici technické kontroly a stanici měření emisí, údaje o zahájení a provedení technické prohlídky, o vozidlech, na kterých byla technická prohlídka provedena, o závadách zjištěných v průběhu technické prohlídky a údaje o kontrolních technících provádějících technické prohlídky.“

Více § 48a, zákona č. 56/2001 Sb.

Poslední nové, v této brožuře vybrané, ustanovení zákona č. 56/2001 Sb., § 75, se může zdát nevýznamné, poskytuje však odpověď na otázku, zda „výstražná vesta“ je či není součástí povinné výbavy. Všimněme si v textu zákona slov „lze stanovit“, což znamená, že také nemusí být stanoveno, a dále si všimněme slova „pouze“:

„Za povinnou výbavu, která musí být umístěna ve vozidle, lze stanovit pouze náhradní elektrické pojistky, náhradní žárovky výměnného zdroje světla, náhradní kolo a příslušenství nutné k jeho výměně nebo prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí, lékárníčku, přenosný výstražný trojúhelník nebo hasící přístroj. Rozsah povinné výbavy, způsob jejího umístění ve vozidle a technické požadavky na povinnou výbavu stanoví pro jednotlivé kategorie, podkategorie nebo druhy vozidel prováděcí právní předpis.“

Prováděcím předpisem, který řeší podrobnosti týkající se povinné výbavy je novelizovaná vyhláška č. 341/2014 Sb., jdeme na ni ...















Vyhláška č. 341/2014 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel ...

Pokud jste se někde setkali s informací, že vozidla už nemusí mít náhradní kolo, pak doslovná citace z přílohy č. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb. uvádí tuto informaci na pravou míru:

„Náhradním kolem a příslušenstvím nutným k jeho výměně musí být vybaveno vozidlo kategorie M, N, O nebo R, s výjimkou

- a) vozidla, které má opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterékoli z pneumatik,*
- b) vozidla, které je vybaveno prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,*
- c) vozidla s patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky,*
- d) městského autobusu, zásahového požárního automobilu, komunálního vozidla, které je provozováno na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele, přípojného vozidla kategorie O1 nebo R1, požárního přípojného vozidla nebo přípojného vozidla kategorie R, které je provozováno na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele, nebo*
- e) vozidla v jízdní soupravě, je-li náhradním kolem stejného rozměru a provedení a příslušenstvím nutným k jeho výměně vybaveno jiné vozidlo v této jízdní soupravě.“*

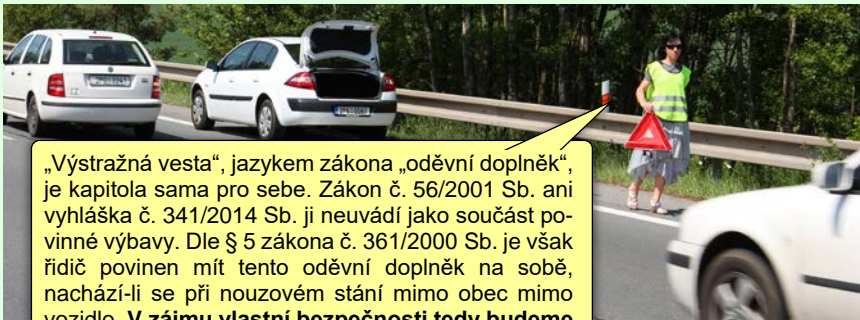
Orientační přehled povinné výbavy
dle novelizované vyhlášky č. 341/2014 Sb., přílohy č. 12

Druh vozidla	Náhradní kolo	Auto lékárnička	Výstražný trojúhelník	Hasicí přístroj	Zakládací klíny
					
					
					

Zákon č. 56/2001 Sb. neuvádí zakládací klíny mezi součástmi povinné výbavy, (viz str. 11). Citujeme však z vyhlášky č. 341/2014 Sb., příloha č. 12, část G:
„Silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,50 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg musí být vybavena nejméně jedním zakládacím klínem. ...“

Tabulka je pouze orientační. Hasicím přístrojem musí být vybavena například také sanitní vozidla. S policistou se tedy nebudeme pít na základě této nebo jiné publikace, ale jediné na základě úplného znění právního předpisu. V něm se také dozvíme například **složení autolékárničky (velikost I.):**

- Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m²) 3 ks
- Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m²) 3 ks
- Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm x 5 m, min. lepivost 7 N/25 mm) 1 ks
- Obinadlo škrťící pryžové (60 x 1250 mm) 1 ks
- Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu 1 ks
- Nůžky zahnuté (se sklonem) v antikorozi úpravě se zaoblenými hroty, délka nejméně 14 cm 1 ks
- Isotermická fólie (min. rozměr 200 x 140 cm) 1 ks



„Výstražná vesta“, jazykem zákona „oděvní doplněk“, je kapitola sama pro sebe. Zákon č. 56/2001 Sb. ani vyhláška č. 341/2014 Sb. ji neuvádí jako součást povinné výbavy. Dle § 5 zákona č. 361/2000 Sb. je však řidič povinen mít tento oděvní doplněk na sobě, nachází-li se při nouzovém stání mimo obec mimo vozidlo. **V zájmu vlastní bezpečnosti tedy budeme mít „výstražnou vestu“ vždy s sebou.**