

Žárovky – druhy a jejich výměna



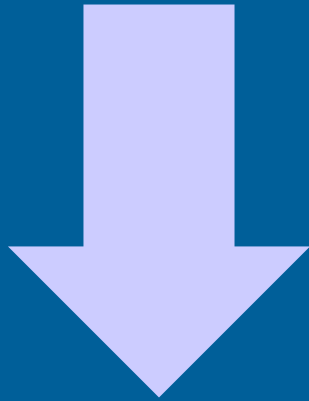
TYP A HODNOTY



HLAVNÍ SVĚTLOMET



OSTATNÍ SVÍTLNÝ



Zadní obrysově a brzdové světlo – 12V 21/5W (dvě vlákna)

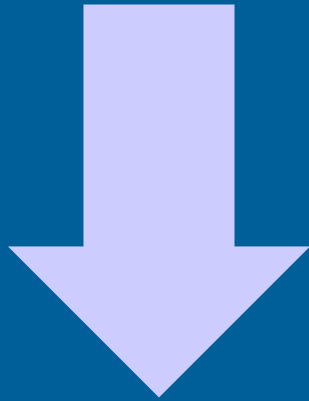
Směrová světla – 12V 10W



Žárovka předního obrysového světla – 12V 5W

Halogenová dvouvláknová žárovka předního světlometu – 12V 35/35W

Při výměně žárovek nahradíme vadnou žárovku jen žárovkou stejného typu a stejných hodnot. Žárovka musí odpovídat předepsanému napětí udávanému ve voltech, např. 12 V a musí odpovídat i svým výkonem udávaným ve watech, značka W. Na skleněnou baňku halogenové žárovky nesaháme prsty. Pokožka je mastná a snížili bychom svítivost i životnost halogenové žárovky.



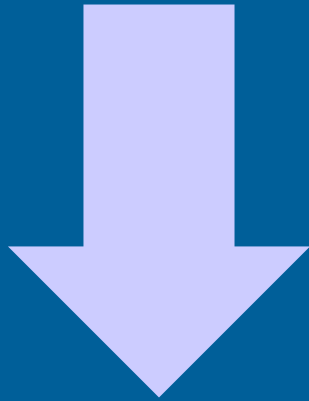


Parabola spolu s částí kapotáže je zde odklopena po odšroubování čtyř šroubů.

Objímka žárovky obrysového světla

Třípólový konektor přivádí elektrický proud na kontakty dvouvláknové halogenové žárovky.

Žárovky předního hlavního světlometu jsou ve většině případů přístupné po sejmutí krycího rámečku spolu s parabolou světlometu. Vlastní uchycení žárovky je pak ještě chráněno plastovým nebo pryžovým krytem. Halogenová žárovka je do objímky či sedla paraboly přitlačována nejčastěji pružnou drátěnou příchytkou.





Po odšroubování krytu
je přístupná též žárovka
směrových světel

Žárovky zadní skupinové svítlny jsou zpravidla přístupné po odšroubování barevného plastového krytu svítlny. Žárovky tohoto druhu (zadní obrysově světlo, brzdové nebo směrová světla) jsou uchyceny tzv. bajonetovým způsobem. Žárovku stiskneme, pootočíme vlevo a vyjmeme. Montáž provedeme opačným způsobem.

KONEC

Pro interaktivní prohlížení užíjte odkazy a tlačítka
v předchozím textu.

Zadní obrysově a brzdové světlo – 12V 21/5W (dvě vlákna)

Směrová světla – 12V 10W



Přehled žárovek na fotografii se vztahuje k určitému konkrétnímu motocyklu. Počítejme však s tím, že jiný motocykl může být osazen žárovkami jiného provedení. Např. přední světlomet může být vybaven samostatnou halogenovou žárovkou pro potkávací i dálkové světlo, nebo mohou být použity LED svítilny apod. Ať už je motocykl vybaven žárovkami jakéhokoliv typu, při jejich výměně pak musí být právě takový typ a hodnoty dodrženy.

ZAVŘÍT

Při výměně žárovek nahradíme vadnou žárovku jen žárovkou stejného typu a stejných hodnot. Žárovka musí odpovídat předepsanému napětí udávanému ve voltech, např. 12 V a musí odpovídat i svým výkonem udávaným ve watech, značka W. Na skleněnou baňku halogenové žárovky nesaháme prsty. Pokožka je mastná a snížili bychom svítivost i životnost halogenové žárovky.

Vzhled žárovky může něco napovědět o jejím typu. Například lze rozpoznat dvouvláknovou žárovku též podle dvou kontaktů na spodní části patice i podle nesouměrně umístěných bočních čepů.

Jak ale poznáme hodnoty žárovky, např. dvanáctivoltovou žárovku od šestivoltové? Najdeme hodnoty většinou vytištěné na skleněné baňce nebo jsou převážně vyraženy na kovové patici žárovky.

Hodnoty žárovky jsou většinou vytištěny na skleněné baňce

Hodnoty žárovky jsou většinou vyraženy na kovové patici

Dvě vlákna,
dva kontakty,
nesouměrně
umístěné
„bajonetové čepy“



Při výměně žárovky nahradíme vadnou žárovku jen žárovkou stejného typu a stejných hodnot. Žárovka musí odpovídat předepsanému napětí udávanému ve voltech, např. 12 V a musí odpovídat i svým výkonem udávaným ve watech, značka W. Na skleněnou baňku halogenové žárovky nesaháme prsty. Pokožka je mastná a snížili bychom svítivost i životnost halogenové žárovky.

Vzhled žárovky může něco napovědět o jejím typu. Například lze rozpoznat dvouvláknovou žárovku též podle dvou kontaktů na spodní části patice i podle nesouměrně umístěných bočních čepů.

Jak ale poznáme hodnoty žárovky, např. dvanáctivoltovou žárovku od šestivoltové? Najdeme hodnoty většinou vytištěné na skleněné baňce nebo jsou převážně vyraženy na kovové patici žárovky.

Hodnoty žárovky jsou většinou vytištěny na skleněné baňce

Hodnoty žárovky jsou většinou vyraženy na kovové patici

Vaše odpověď byla chybná

Hodnoty žárovky většinou nalezneme na kovové patici.

Výjimku tvoří jen celoskleněné žárovky, např. žárovka předního obrysového světla. Zde jsou hodnoty vytištěny na spodní části celoskleněné žárovky.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Dvě vlákna, dva kontakty, nesouměrně umístěné „bajonetové čepy“



Při výměně žárovky nahradíme vadnou žárovku jen žárovkou stejného typu a stejných hodnot. Žárovka musí odpovídat předepsanému napětí udávanému ve voltech, např. 12 V a musí odpovídat i svým výkonem udávaným ve watech, značka W. Na skleněnou baňku halogenové žárovky nesaháme prsty. Pokožka je mastná a snížili bychom svítivost i životnost halogenové žárovky.

Vzhled žárovky může něco napovědět o jejím typu. Například lze rozpoznat dvouvláknovou žárovku též podle dvou kontaktů na spodní části patice i podle nesouměrně umístěných bočních čepů.

Jak ale poznáme hodnoty žárovky, např. dvanáctivoltovou žárovku od šestivoltové? Najdeme hodnoty většinou vytištěné na skleněné baňce nebo jsou převážně vyraženy na kovové patici žárovky.

Hodnoty žárovky jsou většinou vytištěny na skleněné baňce

Hodnoty žárovky jsou většinou vyraženy na kovové patici

Vaše odpověď byla správná

Hodnoty žárovky většinou nalezneme na kovové patici.

Výjimku tvoří jen celoskleněné žárovky, např. žárovka předního obrysového světla. Zde jsou hodnoty vytištěny na spodní části celoskleněné žárovky.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Dvě vlákna,
dva kontakty,
nesouměrně
umístěné
„bajonetové čepy“



Při výměně žárovky nahradíme vadnou žárovku jen žárovkou stejného typu a stejných hodnot. Žárovka musí odpovídat předepsanému napětí udávanému ve voltech, např. 12 V a musí odpovídat i svým výkonem udávaným ve watech, značka W. Na skleněnou baňku halogenové žárovky nesaháme prsty. Pokožka je mastná a snížili bychom svítivost i životnost halogenové žárovky.

Parabola spolu s částí kapotáže

Plastový nebo pryžový kryt chrání kontakty žárovky, případně i parabolu, proti znečištění.

ZAVŘÍT

Žárovky předního hlavního světlometu jsou ve většině případů přístupné po sejmutí krycího rámečku spolu s parabolou světlometu. Vlastní uchycení žárovky je pak ještě chráněno plastovým nebo pryžovým krytem. Halogenová žárovka je do objímky či sedla paraboly přitlačována nejčastěji pružnou drátěnou příchytkou.

Pozor při zpětné montáži na dodržení správné polohy žárovky. Pokud bychom tuto dvouvláknovou halogenovou žárovku pootočili, mohlo by dojít k oslňování ostatních řidičů i potkávacím světlem. Správnou polohu žárovky zajišťují plechové výstupky na patici žárovky, přesto ale při nepozornosti a troše násilí je možné žárovku umístit chybně.

Po uvolnění druhé části příchytky lze žárovku vyjmout.

Jedna část drátěné příchytky je již vyháknuta.

ZAVŘÍT

Žárovky předního hlavního světlometu jsou ve většině případů přístupné po sejmutí krycího rámečku spolu s parabolou světlometu. Vlastní uchycení žárovky je pak ještě chráněno plastovým nebo pryžovým krytem. Halogenová žárovka je do objímky či sedla paraboly přitlačována nejčastěji pružnou drátěnou příchytkou.



Třívodičový konektor je řešen tak, že jej na kontakty dvouvláknové žárovky nelze nasunout chybně.

Může však dojít k závadě, při níž jedno ze světel, potkávací či dálkové nesvítlí, ale žárovka (i pojistka) je v pořádku.

Pak se zkoušečkou na 12 V budeme zjišťovat, zda konektor přivádí na kontakty žárovky požadované napětí.

Při této práci bychom měli vědět jak je to možné, že na dvouvláknovou žárovku je nasunut třívodičový konektor?

Lze souhlasit s následujícím vysvětlením:

Jeden vodič přivádí plus pól pro vlákno potkávacího světla. Druhý vodič přivádí také plus pól pro vlákno dálkového světla. Třetí vodič přivádí mínus pól pro obě vlákna.

ANO

NE

Žárovky předního hlavního světlometu jsou ve většině případů přístupné po sejmutí krycího rámečku spolu s parabolou světlometu. Vlastní uchycení žárovky je pak ještě chráněno plastovým nebo pryžovým krytem. Halogenová žárovka je do objímky či sedla paraboly přitlačována nejčastěji pružnou drátěnou příchytkou.



Třívodičový konektor je řešen tak, že jej na kontakty dvouvláknové žárovky nelze nasunout chybně.

Může však dojít k závadě, při níž jedno ze světel, potkávací či dálkové nesvítí, ale žárovka (i pojistka) je v pořádku.

Pak se zkoušečkou na 12 V budeme zjišťovat, zda konektor přivádí na kontakty žárovky požadované napětí.

Při této práci bychom měli vědět jak je to možné, že na dvouvláknovou žárovku je nasunut třívodičový konektor?

Lze souhlasit s následujícím vysvětlením:

Jeden vodič přivádí plus pól pro vlákno potkávacího světla. Druhý vodič přivádí také plus pól pro vlákno dálkového světla. Třetí vodič přivádí mínus pól pro obě vlákna.

ANO

Vaše odpověď byla správná

NE

Žárovka nemusí být v přímém styku s kovovou kostrou motocyklu. Parabola může být plastová.

Proto je nutné na žárovku kromě plus pólu (2x – pro každé vlákno), přivést i minus pól (1x – pro obě vlákna společně).

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Žárovky předního hlavního světlometu jsou ve většině případů přístupné po sejmutí krycího rámečku spolu s parabolou světlometu. Vlastní uchycení žárovky je pak ještě chráněno plastovým nebo pryžovým krytem. Halogenová žárovka je do objímky či sedla paraboly přitlačována nejčastěji pružnou drátěnou příchytkou.



Třívodičový konektor je řešen tak, že jej na kontakty dvouvláknové žárovky nelze nasunout chybně.

Může však dojít k závadě, při níž jedno ze světel, potkávací či dálkové nesvítí, ale žárovka (i pojistka) je v pořádku.

Pak se zkoušečkou na 12 V budeme zjišťovat, zda konektor přivádí na kontakty žárovky požadované napětí.

Při této práci bychom měli vědět jak je to možné, že na dvouvláknovou žárovku je nasunut třívodičový konektor?

Lze souhlasit s následujícím vysvětlením:

Jeden vodič přivádí plus pól pro vlákno potkávacího světla. Druhý vodič přivádí také plus pól pro vlákno dálkového světla. Třetí vodič přivádí mínus pól pro obě vlákna.

ANO

Vaše odpověď byla chybná

NE

Žárovka nemusí být v přímém styku s kovovou kostrou motocyklu. Parabola může být plastová.

Proto je nutné na žárovku kromě plus pólu (2x – pro každé vlákno), přivést i minus pól (1x – pro obě vlákna společně).

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Žárovky předního hlavního světlometu jsou ve většině případů přístupné po sejmutí krycího rámečku spolu s parabolou světlometu. Vlastní uchycení žárovky je pak ještě chráněno plastovým nebo pryžovým krytem. Halogenová žárovka je do objímky či sedla paraboly přitlačována nejčastěji pružnou drátěnou příchytkou.

Velký pozor musíme dát při montáži dvouvláknové žárovky. Kontakty na žárovce musí odpovídat kontaktům v objímce tak, aby vždy svítilo jen příslušné vlákno. Např. brzdové světlo musí svítit intenzivněji než obrysové světlo a chybnou montáží žárovky to nesmí být naopak. Ke správnému uložení žárovky slouží nesouměrně umístěné čepy – kolíčky na plechové patici žárovky. Ty zajišťují, aby žárovku bylo možné zasunout do objímky pouze jedním, správným způsobem. Bez násilí tedy hledáme polohu, v níž lze žárovku bez problémů zasunout do objímky a pootočit doprava. Po montáži překontrolujeme funkci obou vláken.



Bajonetové čepy – kolíčky, sloužící k uchycení žárovky. U dvouvláknové žárovky je jeden čep umístěn níž a druhý výš. U jednovláknové žárovky jsou oba čepy umístěny souměrně.

ZAVŘÍT

Žárovky zadní skupinové svítliny jsou zpravidla přístupné po odšroubování barevného plastového krytu svítliny. Žárovky tohoto druhu (zadní obrysové světlo, brzdové nebo směrová světla) jsou uchyceny tzv. bajonetovým způsobem. Žárovku stiskneme, pootočíme vlevo a vyjmeme. Montáž provedeme opačným způsobem.

Dvouvláknová
žárovka



Přední
obrysové světlo



Je žárovka předního obrysového světla také upevněna tzv. bajonetovým způsobem, tzn., že při demontáži žárovku mírně stiskneme, pootočíme vlevo a vysuneme?

ANO

NE



Po odšroubování krytu je přístupná též žárovka směrových světel

Žárovky zadní světelné svítliny jsou zpravidla přístupné po odšroubování barevného plastového krytu svítliny. Žárovky tohoto druhu (zadní obrysové světlo, brzdové nebo směrová světla) jsou uchyceny tzv. bajonetovým způsobem. Žárovku stiskneme, pootočíme vlevo a vyjmeme. Montáž provedeme opačným způsobem.

Dvouvláknová
žárovka



Přední
obrysové světlo



Je žárovka předního obrysového světla také upevněna tzv. bajonetovým způsobem, tzn., že při demontáži žárovku mírně stiskneme, pootočíme vlevo a vysuneme?

ANO

NE

Vaše odpověď byla chybná

Celoskleněná žárovka předního obrysového světla je jen zasunuta do pružných kontaktů objímky. Při demontáži žárovku pouze vysuneme v přímém směru z objímky ven.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku



Žárovky zadní světla nové svítliny jsou zpravidla přístupné po odsroubování barevného plastového krytu svítliny. Žárovky tohoto druhu (zadní obrysové světlo, brzdové nebo směrová světla) jsou uchyceny tzv. bajonetovým způsobem. Žárovku stiskneme, pootočíme vlevo a vyjmeme. Montáž provedeme opačným způsobem.

Dvouvláknová
žárovka



Přední
obrysové světlo



Je žárovka předního obrysového světla také upevněna tzv. bajonetovým způsobem, tzn., že při demontáži žárovku mírně stiskneme, pootočíme vlevo a vysuneme?

ANO

NE

Vaše odpověď byla správná

Celoskleněná žárovka předního obrysového světla je jen zasunuta do pružných kontaktů objímky. Při demontáži žárovku pouze vysuneme v přímém směru z objímky ven.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku



Žárovky zadní světla nové svítliny jsou zpravidla přístupné po odsroubování barevného plastového krytu svítliny. Žárovky tohoto druhu (zadní obrysové světlo, brzdové nebo směrová světla) jsou uchyceny tzv. bajonetovým způsobem. Žárovku stiskneme, pootočíme vlevo a vyjmeme. Montáž provedeme opačným způsobem.

