

Kotoučová a bubnová brzda



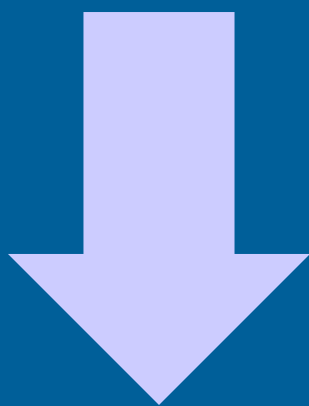
POROVNÁNÍ



KOTOUČOVÁ BRZDA

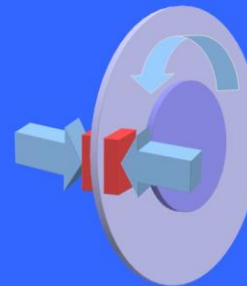


BUBNOVÁ BRZDA





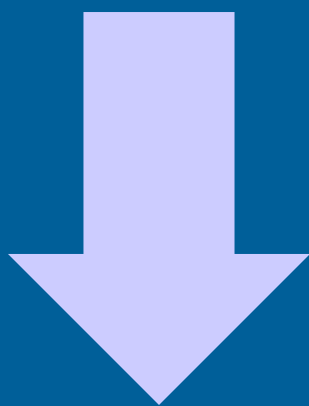
Bubnová
brzda



Kotoučová
brzda



Kotoučovou a bubnovou brzdu snadno rozeznáme na první pohled. V současnosti je pro svou větší účinnost užívána zejména kotoučová brzda a to na předním i zadním kole. Bubnová brzda je konstrukčně starší, najdeme ji na starších motocyklech, případně na levných maloobjemových skútrech.





Hydraulický převod
(tzn. přívod brzdové kapaliny)

Odvzdušňovací šroub

Třmen kotoučové brzdy

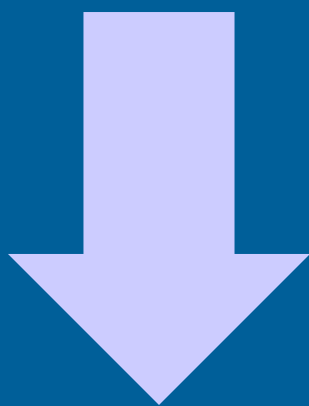
U kotoučové brzdy je ocelový kotouč, otáčející se spolu s kolem motocyklu, svíraný mezi dvě brzdové destičky. Ve většině případů má kotoučová brzda hydraulický převod, čímž je dosaženo jejího snadnějšího a jemnějšího ovládní řidičem. Oproti bubnové brzdě je účinnější, lépe se chladí a má menší hmotnost. Je však náchylnější na znečištění a mechanické poškození.

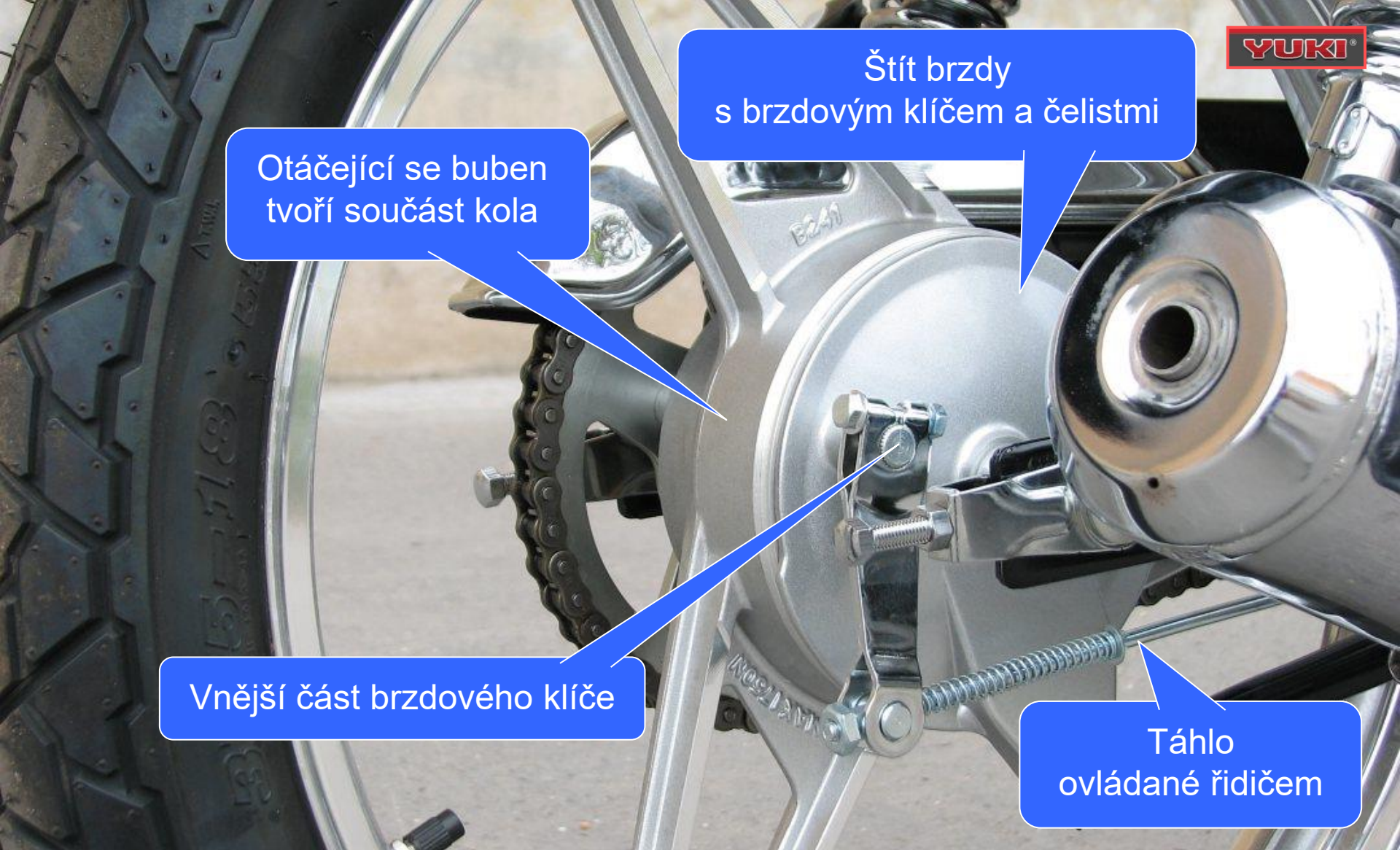
[POROVNÁNÍ](#)

[KOTOUČOVÁ BRZDA](#)

[BUBNOVÁ BRZDA](#)

[NÁVRAT](#)





Štít brzdy
s brzdovým klíčem a čelistmi

Otáčející se buben
tvoří součást kola

Vnější část brzdového klíče

Táhlo
ovládané řidičem

U bubnové brzdy je otáčející se buben, který je spojen s kolem motocyklu, brzděn z vnitřní části rozvírajícími se čelistmi s obložením. Čelisti se rozevírají natočením tzv. klíče, který je lankem nebo táhlem propojen s příslušnou pákou ovládanou řidičem. Bubnová brzda je výrobně levnější a doposud se užívá u maloobjemových motocyklů. Je méně účinná. Jistou výhodou je zakrytí jednotlivých částí brzdy vlastním brzdovým bubnem, čímž jsou tyto části brzdy chráněny proti znečištění i poškození.

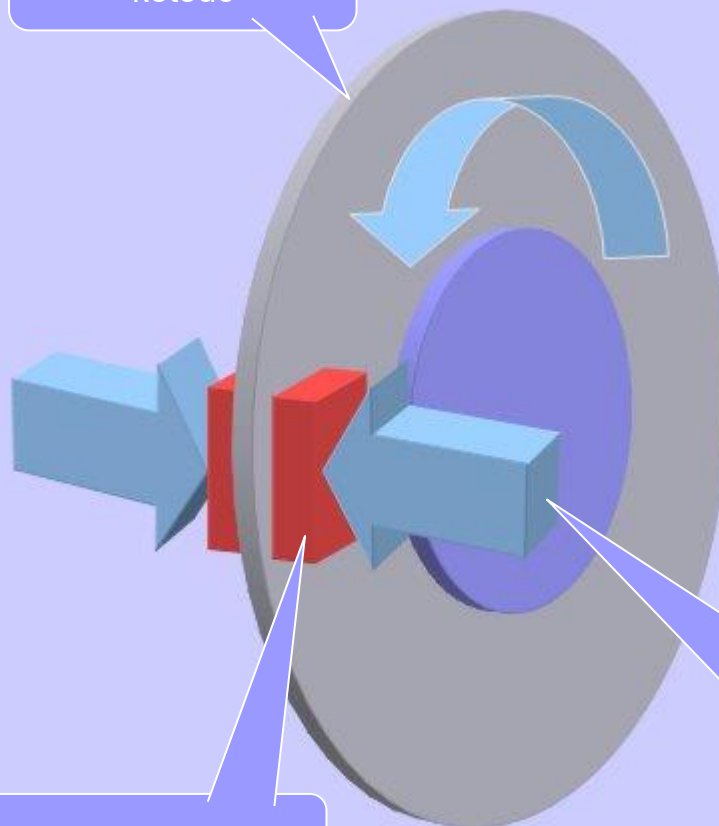
KONEC

Pro interaktivní prohlížení užíjte odkazy a tlačítka
v předchozím textu.

Ocelový kotouč je z vysoce kvalitního materiálu, aby snesl značné tepelné zatížení při brzdění. Někdy je pro lepší odvod tepla děrovaný.

Materiály kotouče a brzdových destiček jsou samozřejmě vyladěny tak, aby po vzájemném tření docházelo k opotřebení destiček, které jsou snadno vyměnitelné za nové. Přesto ale dochází i k opotřebení brzdového kotouče. Orientačně lze říci, že přibližně po druhé výměně brzdových destiček bude obvykle nutné vyměnit i drahý brzdový kotouč.

Ocelový brzdový kotouč




Brzdové destičky

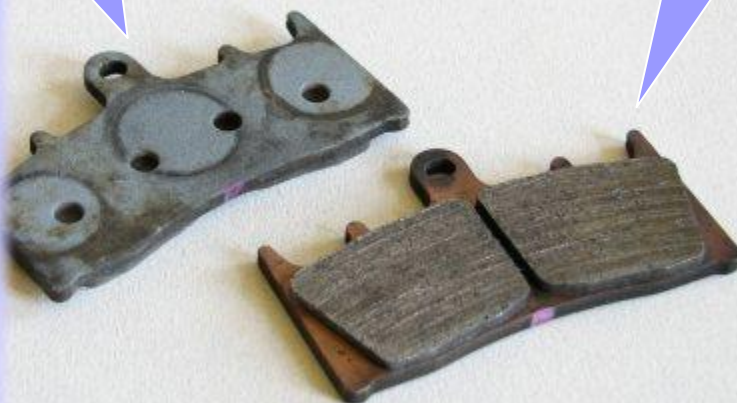
Tlak brzdové kapaliny působí přes písty, uložené v třmenu brzdy, na vlastní brzdové destičky.

ZAVŘÍT

U kotoučové brzdy je ocelový kotouč, otáčející se spolu s kolem motocyklu, svíraný mezi dvě brzdové destičky. Ve většině případů má kotoučová brzda hydraulický převod, čímž je dosaženo jejího snadnějšího a jemnějšího ovládní řidičem. Oproti bubnové brzdě je účinnější, lépe se chladí a má menší hmotnost. Je však náchylnější na znečištění a mechanické poškození.



Třmen kotoučové brzdy s brzdovými destičkami



Rubová strana brzdové destičky

Brzdová destička přibližně v druhé polovině své životnosti.

Brzdové destičky jsou uloženy v tzv. třmenu kotoučové brzdy, jenž napříč obemyká otáčející se kotouč. Součástí třmenu je na každé straně kotouče jeden píst, na nějž po impulsu řidiče působí tlak brzdové kapaliny. Pístky pak přenášejí tlak na brzdové destičky a destičky se přitisknou na otáčející se kotouč, který je připevněn ke kolu motocyklu. Spolu s kotoučem je tak brzděno i kolo motocyklu.

ZAVŘÍT

U kotoučové brzdy je ocelový kotouč, otáčející se spolu s kolem motocyklu, svírá se mezi dvě brzdové destičky. Ve většině případů má kotoučová brzda hydraulický převod, čímž je dosaženo jejího snadnějšího a jemnějšího ovládní řidičem. Oproti bubnové brzdě je účinnější, lépe se chladí a má menší hmotnost. Je však náchylnější na znečištění a mechanické poškození.

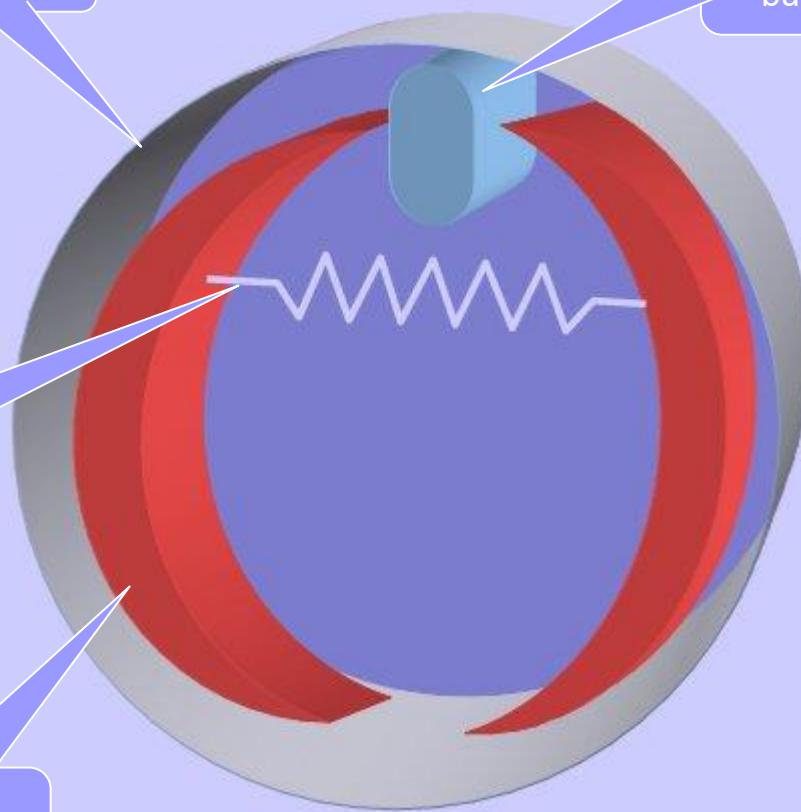
Otáčející se buben

Klíč
bubnové brzdy

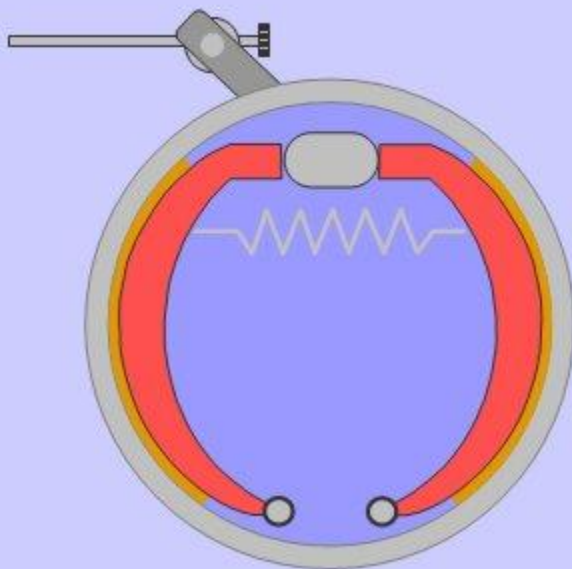
Vratná pružina.
Po uvolnění páky řidičem,
vlastně po uvolnění tlaku na klíč,
jsou rozevřené čelisti vratnou
pružinou zpětně sevřeny
do výchozí klidové polohy.

Brzdové čelisti
(s obložením)

ZAVŘÍT



U bubnové brzdy je otáčející se buben, který je spojen s kolem motocyklu, brzděn z vnitřní části rozvírajícími se čelistmi s obložením. Čelisti se rozevírají natočením tzv. klíče, který je lankem nebo táhlem propojen s příslušnou pákou ovládanou řidičem. Bubnová brzda je výrobně levnější a doposud se užívá u maloobjemových motocyklů. Je méně účinná. Jistou výhodou je zakrytí jednotlivých částí brzdy vlastním brzdovým bubnem, čímž jsou tyto části brzdy chráněny proti znečištění i poškození.



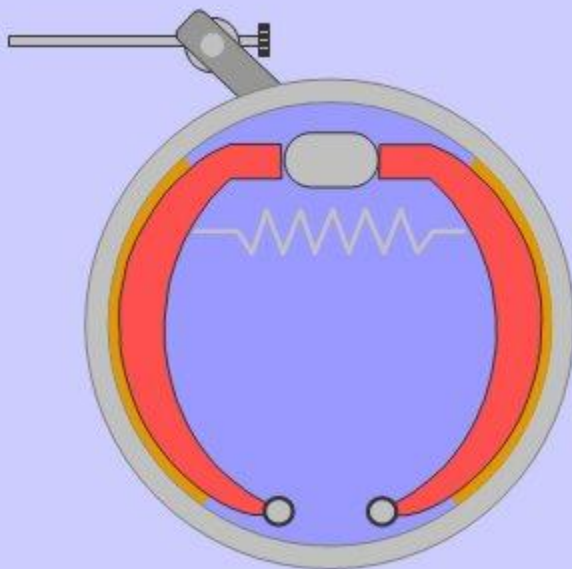
Brzdí řidič při této poloze brzdového klíče a brzdových čelistí?

ANO

NE

Táhlo
řazené řidičem

U bubnové brzdy je otáčející se buben, který je spojen s kolem motocyklu, brzděn z vnitřní části rozvírajícími se čelistmi s obložení. Čelisti se rozevírají natočením tzv. klíče, který je lankem nebo táhlem propojen s příslušnou pákou ovládanou řidičem. Bubnová brzda je výrobně levnější a doposud se užívá u maloobjemových motocyklů. Je méně účinná. Jistou výhodou je zakrytí jednotlivých částí brzdy vlastním brzdovým bubnem, čímž jsou tyto části brzdy chráněny proti znečištění i poškození.



Brzdí řidič při této poloze brzdového klíče a brzdových čelistí?

ANO

Vaše odpověď byla správná

NE

Brzdový klíč rozevře brzdové čelisti a ty se nalepeným brzdovým obložení třou o otáčející se brzdový buben. Řidič brzdí.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Táhlo
řidičem

U bubnové brzdy je otáčející se buben, který je spojen s kolem motocyklu, brzděn z vnitřní části rozvírajícími se čelistmi s obložení. Čelisti se rozevírají natočením tzv. klíče, který je lankem nebo táhlem propojen s příslušnou pákou ovládanou řidičem. Bubnová brzda je výrobně levnější a doposud se užívá u maloobjemových motocyklů. Je méně účinná. Jistou výhodou je zakrytí jednotlivých částí brzdy vlastním brzdovým bubnem, čímž jsou tyto části brzdy chráněny proti znečištění i poškození.

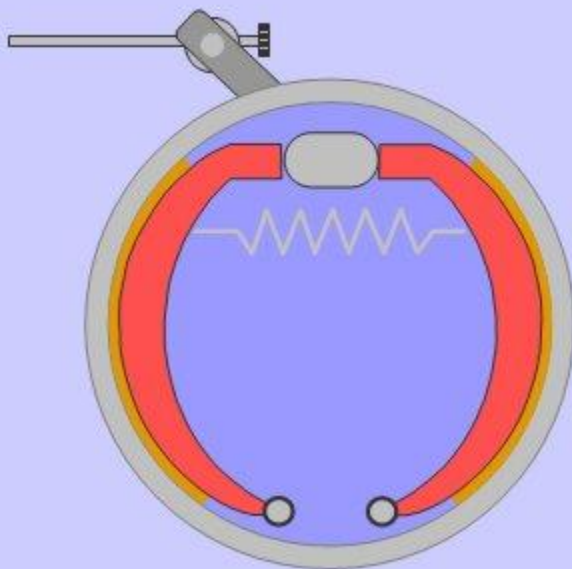
OTÁZKA

POROVNÁNÍ

KOTOUČOVÁ BRZDA

BUBNOVÁ BRZDA

NÁVRAT



Brzdí řidič při této poloze brzdového klíče a brzdových čelistí?

ANO

Vaše odpověď byla chybná

NE

Brzdový klíč rozevívá brzdové čelisti a ty se nalepeným brzdovým obložení třou o otáčející se brzdový buben. Řidič brzdí.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Táhlo
aně řidičem

U bubnové brzdy je otáčející se buben, který je spojen s kolem motocyklu, brzděn z vnitřní části rozvírajícími se čelistmi s obložení. Čelisti se rozevívají natočením tzv. klíče, který je lankem nebo táhlem propojen s příslušnou pákou ovládanou řidičem. Bubnová brzda je výrobně levnější a doposud se užívá u maloobjemových motocyklů. Je méně účinná. Jistou výhodou je zakrytí jednotlivých částí brzdy vlastním brzdovým bubnem, čímž jsou tyto části brzdy chráněny proti znečištění i poškození.

OTÁZKA

POROVNÁNÍ

KOTOUČOVÁ BRZDA

BUBNOVÁ BRZDA

NÁVRAT

