

ÚVOD



Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

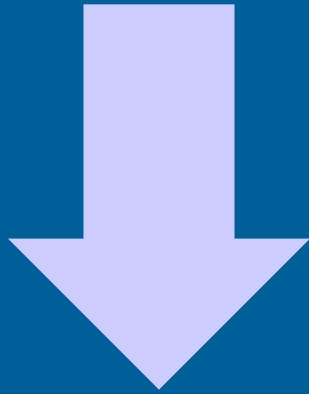
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

Při hodnocení celkového stavu bychom měli umět rozpoznat základní části motocyklu. Rám, na některých místech zakrytý kapotáží, nese motor s převodovkou, sedlo, nádrž a další příslušenství. Vpředu je opatřen teleskopickou vidlicí s řídítky, vzadu pak kyvnou vidlicí s odpružením. Mezi základní části patří též kola s pneumatikami a brzdy, kotoučové nebo bubnové.

Základní části motocyklu





Rám je základní nosnou částí,
bývá svařen z ocelových trubek.

Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

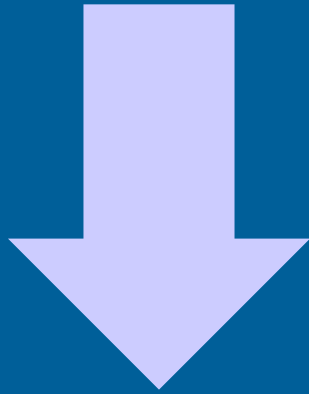
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu



Kapotáž, včetně blatníků, ovlivňuje vzhled motocyklu a částečně chrání řidiče (např. skútry).



Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

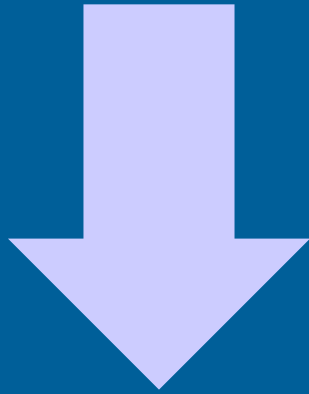
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu





U motoru rozlišujeme jeho objem, např. 125 cm³, počet válců, druh tj. dvoudobý nebo čtyřdobý, způsob chlazení apod.

Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

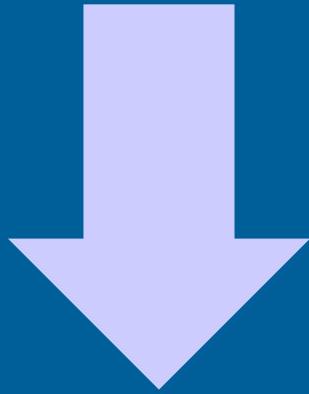
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu





Sedlo bývá po odemknutí odklápěcí.
Pod sedlem najdeme menší úložný
prostor, např. na nářadí a výbavu.

Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

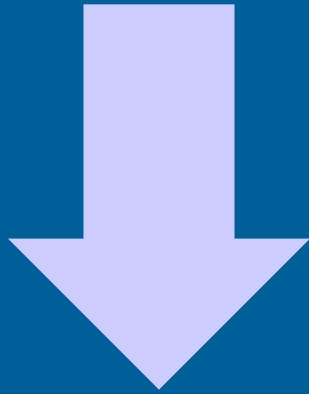
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu



Nádrž může mít uzamykatelnou zátku, uvnitř bývá vybavena čidlem palivoměru. Pod nádrží najdeme palivový kohout.

Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

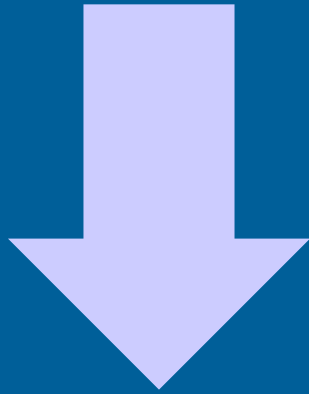
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu



Na teleskopické vidlici sledujeme případný únik tlumičového oleje. Plynulé otáčení řídítek z jedné krajní polohy do druhé (spolu s teleskopickou vidlicí) zajišťují ložiska řízení, která musí být bez vůle a v bezvadném stavu.



Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

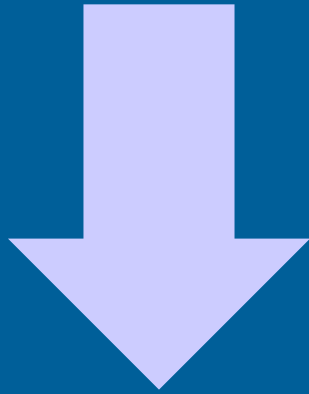
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu



Uložení kyvné vidlice musí být bez příčné vůle. Rovněž se přesvědčíme, že samotné kolo, konkrétně jeho osa je ve vidlici uložena rovně, tzn. že osa kola musí být ve stejné poloze na levé i pravé straně kyvné vidlice



Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

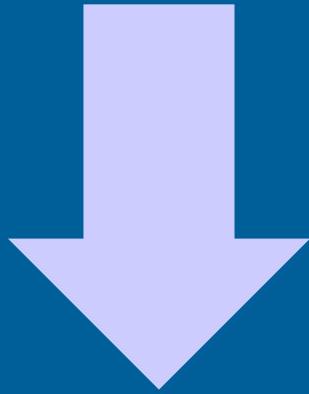
Kola

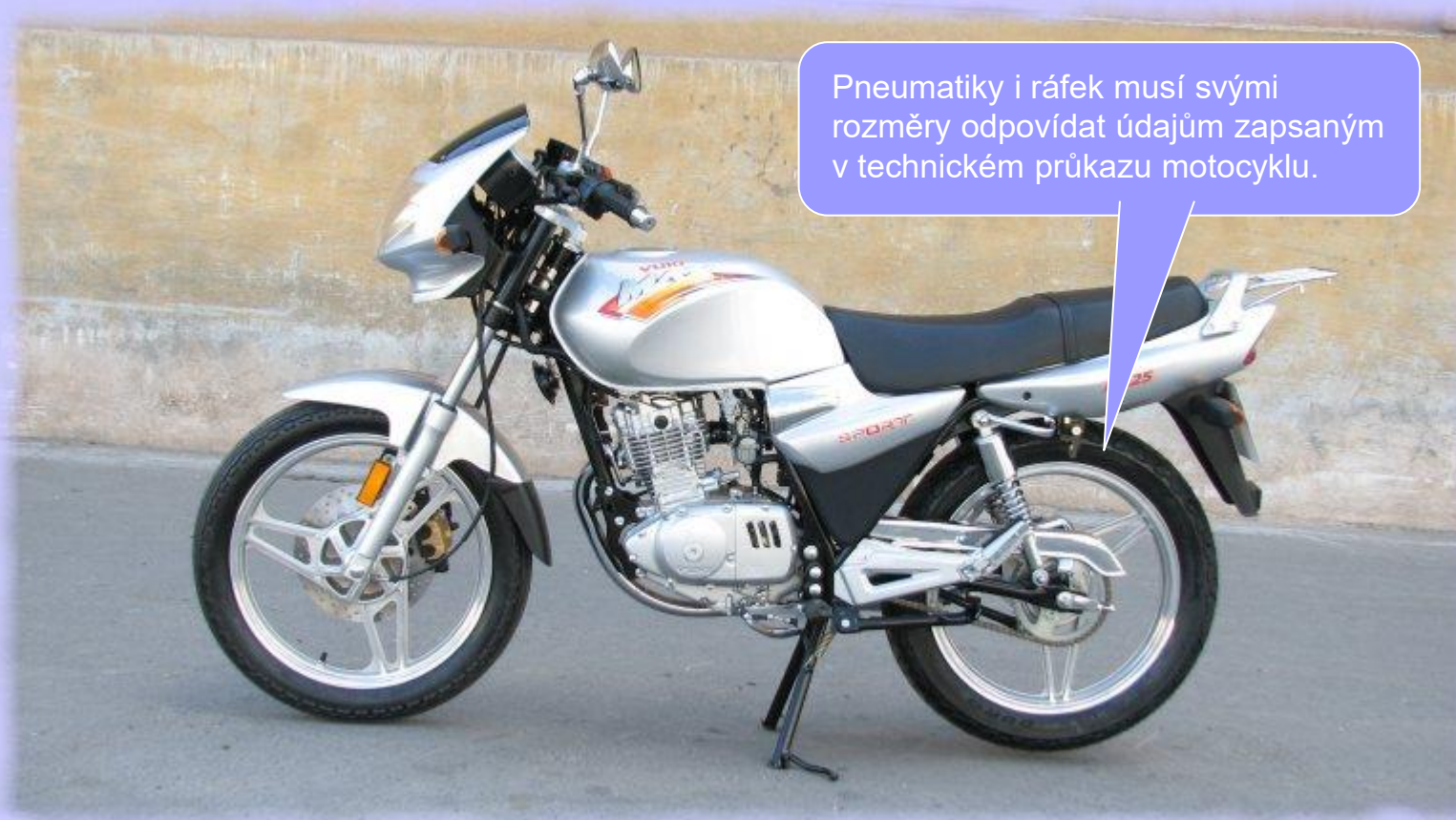
Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu





Pneumatiky i ráfek musí svými rozměry odpovídat údajům zapsaným v technickém průkazu motocyklu.

Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

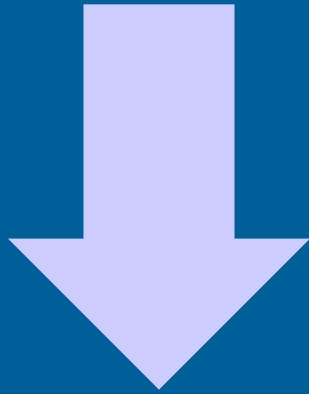
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu



Kotoučová brzda bývá na předním kole, ovládání je hydraulické. Kromě těsnosti systému kontrolujeme též opotřebení brzdových destiček.



Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

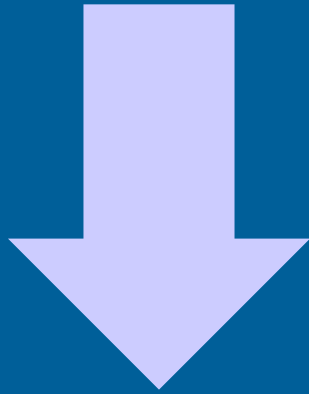
Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu

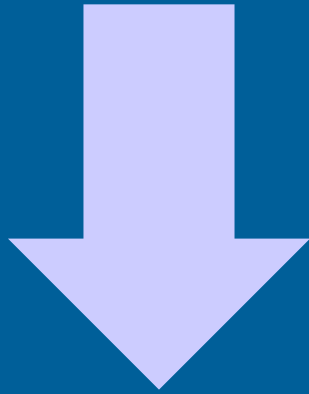


Bubnová brzda se dosud užívá u maloobjemových motocyklů, především na zadním kole. Je-li při brzdění slyšet dření, pak se v důsledku zanedbané kontroly a údržby zřejmě jedná o opotřebované brzdové obložení, přičemž se brzdové čelisti svou kovovou částí dřou o brzdový buben.



- Výklad po kliknutí
- Rám
- Kapotáž
- Motor a př.
- Sedlo
- Nádrž
- Tel. vidlice
- Kyvná vidlice
- Kola
- Kotoučová br.
- Bubnová br.**
- ZPĚT

Základní části motocyklu



KONEC



Výklad
po kliknutí

Rám

Kapotáž

Motor a př.

Sedlo

Nádrž

Tel.vidlice

Kyvná vidlice

Kola

Kotoučová br.

Bubnová br.

ZPĚT

Základní části motocyklu