

Hydraulicky ovládané brzdy



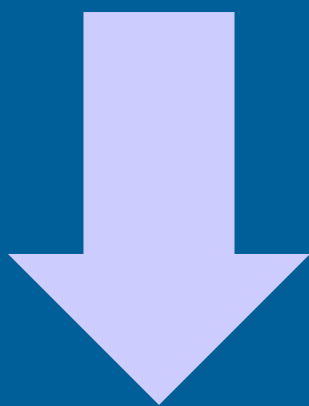
VŠEOBECNĚ



ZÁSOBNÍ NÁDOBKA



OŠETŘOVÁNÍ





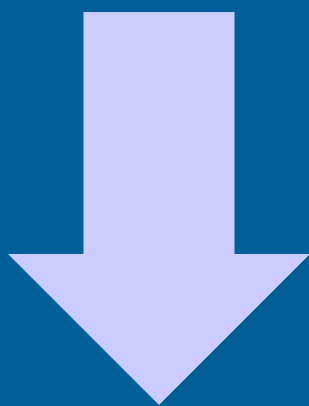
Nádobka s brzdovou kapalinou

Páčka brzdy ovládá hydraulický píst.

Hydraulický převod,
tj. hadičky a potrubí naplněné brzdovou kapalinou

V třmenu kotoučové brzdy
přenáší hydraulický píst tlak kapaliny
na brzdové destičky.

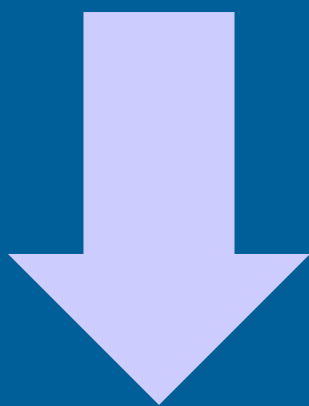
Převod lankem či táhlem je u kapalinových (hydraulických) brzd nahrazen dokonalejším převodem hydraulickým. Brzdová kapalina uzavřená v potrubí a hadičkách je na jednom konci potrubí po impulsu řidiče stlačena pístem a na druhém konci tlak kapaliny působí, opět přes píst, na vlastní mechanismus brzdy. Například u kotoučové brzdy dojde k sevření brzdových destiček. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, systém pracuje nesprávně nebo nepracuje vůbec.

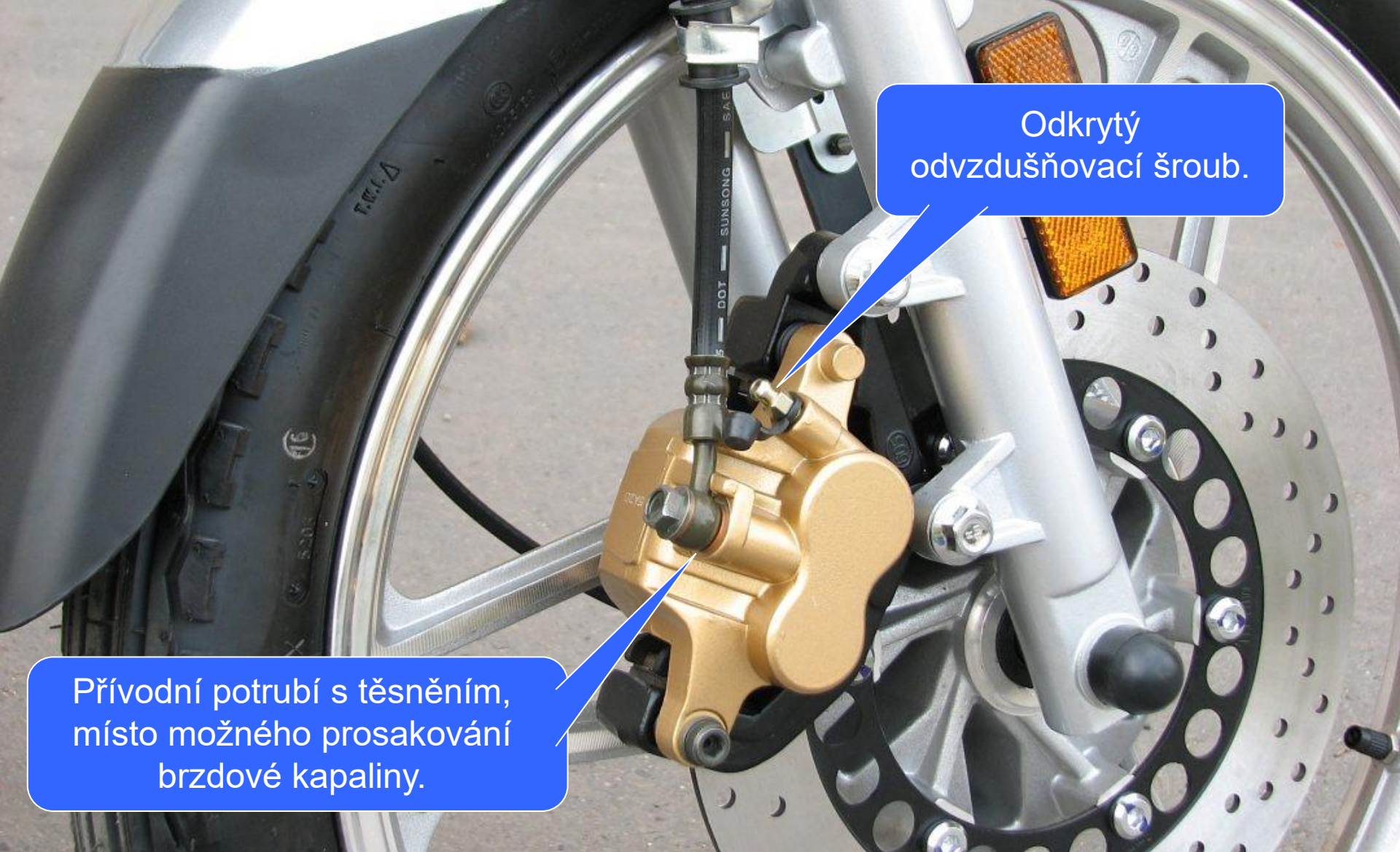




Nádobka je téměř plná, proto okraj hladiny brzdové kapaliny není v kontrolním okénku patrný.

Hydraulický systém je doplňován brzdovou kapalinou ze zásobní, nebo chcete-li doplňovací nádobky. Na této plastové nádobce kontrolujeme, zda hladina brzdové kapaliny dosahuje mezi rysky min. a max. Můžeme se setkat i s kovovou nádobkou s kontrolním okénkem, v němž sledujeme minimální přípustnou výšku hladiny brzdové kapaliny. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, doplníme pouze brzdovou kapalinou stanovenou výrobcem motocyklu.





Odkrytý
odvzdušňovací šroub.

Přívodní potrubí s těsněním,
místo možného prosakování
brzdové kapaliny.

Kontrola správného množství brzdové kapaliny a případné doplnění je samozřejmostí. Dále celý systém kapalinových brzd udržujeme v čistotě. Součástí ošetřování je i vizuální kontrola případného úniku brzdové kapaliny. Opravu případných netěsností, stejně jako odvzdušnění systému nebo výměnu brzdové kapaliny (přibližně po dvou letech) přenecháme odbornému servisu.

KONEC

Pro interaktivní prohlížení užívejte odkazy a tlačítka
v předchozím textu.



Nádobka s brzdovou kapalinou

Páčka brzdy ovládá hydraulický píst.

Můžeme se u některých motocyklů setkat s kotoučovou hydraulickou brzdou i na zadním kole?

tj. h

ANO

NE

Převod lanek je tímto způsobem je u kapalinových (hydraulických) brzd nahrazen dokonalejším převodem hydraulickým. Brzdová kapalina uzavřená v potrubí a hadičkách je na jednom konci potrubí po impulsu řidiče stlačena pístem a na druhém konci tlak kapaliny působí, opět přes píst, na vlastní mechanismus brzdy. Například u kotoučové brzdy dojde k sevření brzdových destiček. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, systém pracuje nesprávně nebo nepracuje vůbec.

OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Nádobka s brzdovou kapalinou

Páčka brzdy ovládá hydraulický píst.

Můžeme se u některých motocyklů setkat s kotoučovou hydraulickou brzdou i na zadním kole?

tj. h

ANO

NE

Vaše odpověď byla správná

Samozřejmě ano. Především rychlejší velkoobjemové motocykly jsou vybaveny kotoučovou brzdou s hydraulickým převodem též na zadním kole.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Převod lanek je tímto způsobem je u kapalinových (hydraulických) brzd nahrazen dokonalejším převodem hydraulickým. Brzdová kapalina uzavřená v potrubí a hadičkách je na jednom konci potrubí po impulsu řidiče stlačena pístem a na druhém konci tlak kapaliny působí, opět přes píst, na vlastní mechanismus brzdy. Například u kotoučové brzdy dojde k sevření brzdových destiček. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, systém pracuje nesprávně nebo nepracuje vůbec.

OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Nádobka s brzdovou kapalinou

Páčka brzdy ovládá hydraulický píst.

Můžeme se u některých motocyklů setkat s kotoučovou hydraulickou brzdou i na zadním kole?

tj. h

ANO

NE

Vaše odpověď byla chybná

Samozřejmě ano. Především rychlejší velkoobjemové motocykly jsou vybaveny kotoučovou brzdou s hydraulickým převodem též na zadním kole.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Převod lanek je tímto způsobem u kapalinových (hydraulických) brzd nahrazen dokonalejším převodem hydraulickým. Brzdová kapalina uzavřená v potrubí a hadičkách je na jednom konci potrubí po impulsu řidiče stlačena pístem a na druhém konci tlak kapaliny působí, opět přes píst, na vlastní mechanismus brzdy. Například u kotoučové brzdy dojde k sevření brzdových destiček. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, systém pracuje nesprávně nebo nepracuje vůbec.

OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Ryska označuje minimální výšku hladiny brzdové kapaliny.

Ať už je nádobka z jakéhokoliv materiálu, prvotně musíme vědět, kde ji hledat. Její umístění může být různé podle typu motocyklu, můžeme ji objevit i přímo na řídítkách v zorném poli řidiče.

ZAVŘÍT

Hydraulický systém je doplňován brzdovou kapalinou ze zásobní, nebo chcete-li doplňovací nádoby. Na této plastové nádobce kontrolujeme, zda hladina brzdové kapaliny dosahuje mezi rysky min. a max. Můžeme se setkat i s kovovou nádobkou s kontrolním okénkem, v němž sledujeme minimální přípustnou výšku hladiny brzdové kapaliny. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, doplníme pouze brzdovou kapalinou stanovenou výrobcem motocyklu.



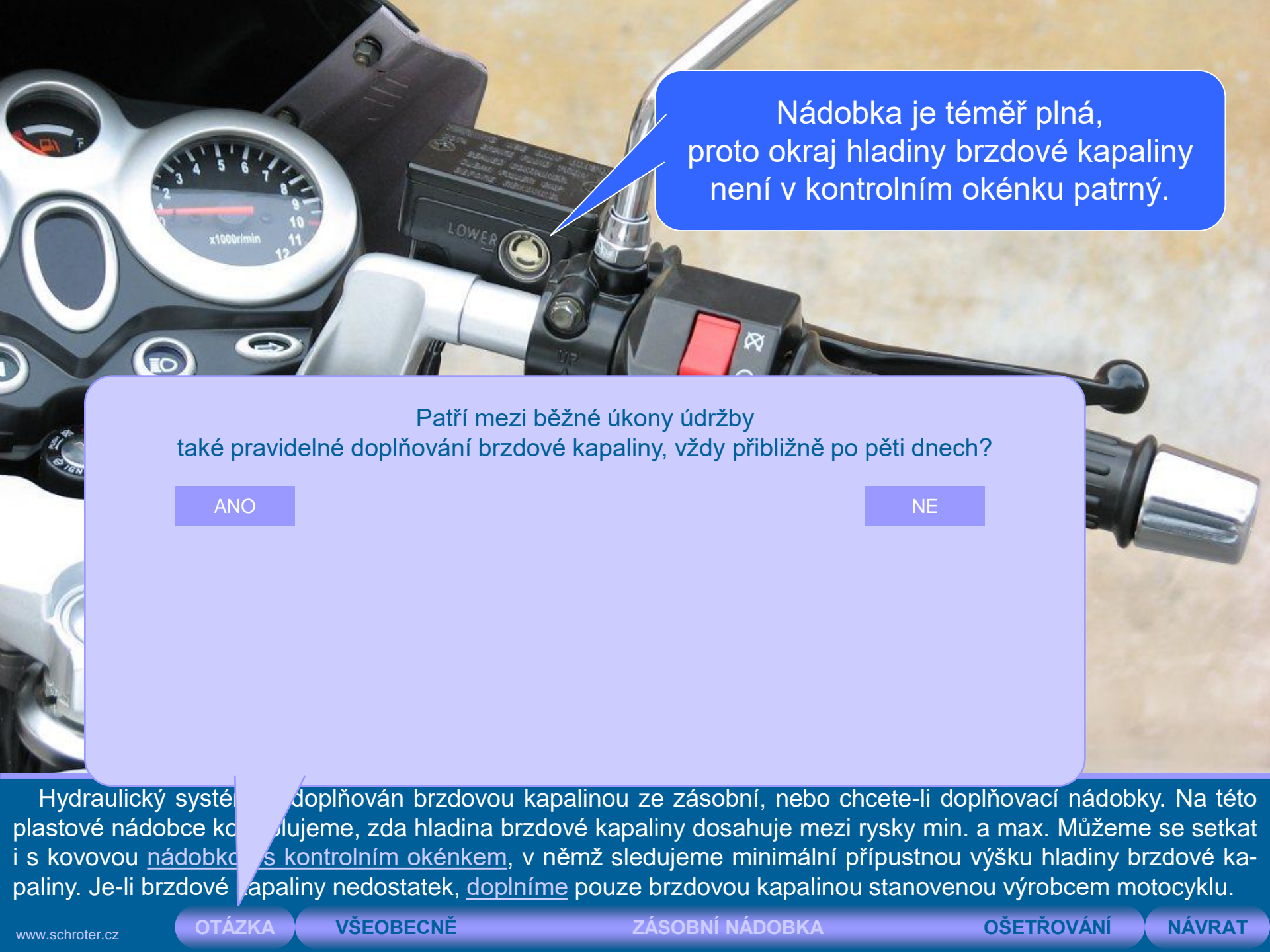
liny
ý.

Bublínka v nejhořejší části okénka svědčí o úplném naplnění nádoby.

Různý může být i způsob doplňování brzdové kapaliny. Můžeme se setkat s nádobkou, jejíž víčko je přišroubováno šroubky. Šroubky demontujeme, po sejmutí víčka doplníme brzdovou kapalinu stanovenou výrobcem motocyklu a zpětně uzavřeme víčkem, které pečlivě dotáhneme šroubky.

ZAVŘÍT

Hydraulický systém je doplňován brzdovou kapalinou ze zásobní, nebo chcete-li doplňovací nádoby. Na této plastové nádobce kontrolujeme, zda hladina brzdové kapaliny dosahuje mezi rysky min. a max. Můžeme se setkat i s kovovou nádobkou s kontrolním okénkem, v němž sledujeme minimální přípustnou výšku hladiny brzdové kapaliny. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, doplníme pouze brzdovou kapalinou stanovenou výrobcem motocyklu.



Nádobka je téměř plná,
proto okraj hladiny brzdové kapaliny
není v kontrolním okénku patrný.

Patří mezi běžné úkony údržby
také pravidelné doplňování brzdové kapaliny, vždy přibližně po pěti dnech?

ANO

NE

Hydraulický systém je doplňován brzdovou kapalinou ze zásobní, nebo chcete-li doplňovací nádoby. Na této plastové nádobce kontrolujeme, zda hladina brzdové kapaliny dosahuje mezi rysky min. a max. Můžeme se setkat i s kovovou nádobkou s kontrolním okénkem, v němž sledujeme minimální přípustnou výšku hladiny brzdové kapaliny. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, doplníme pouze brzdovou kapalinou stanovenou výrobcem motocyklu.


OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Nádobka je téměř plná,
proto okraj hladiny brzdové kapaliny
není v kontrolním okénku patrný.

Patří mezi běžné úkony údržby
také pravidelné doplňování brzdové kapaliny, vždy přibližně po pěti dnech?

ANO

Vaše odpověď byla chybná

NE

Množství brzdové kapaliny je nutné pravidelně kontrolovat.
Doplnění brzdové kapaliny se však zpravidla provádí až po několika měsících.
Pravidelné doplňování brzdové kapaliny by svědčilo o netěsnosti brzdového systému.
Netěsnost brzdového systému je vlastně závadou brzdového systému
a takovou závadu musíme nechat okamžitě odstranit.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Hydraulický systém je doplňován brzdovou kapalinou ze zásobní, nebo chcete-li doplňovací nádoby. Na této plastové nádobce kontrolujeme, zda hladina brzdové kapaliny dosahuje mezi rysky min. a max. Můžeme se setkat i s kovovou nádobkou s kontrolním okénkem, v němž sledujeme minimální přípustnou výšku hladiny brzdové kapaliny. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, doplníme pouze brzdovou kapalinou stanovenou výrobcem motocyklu.

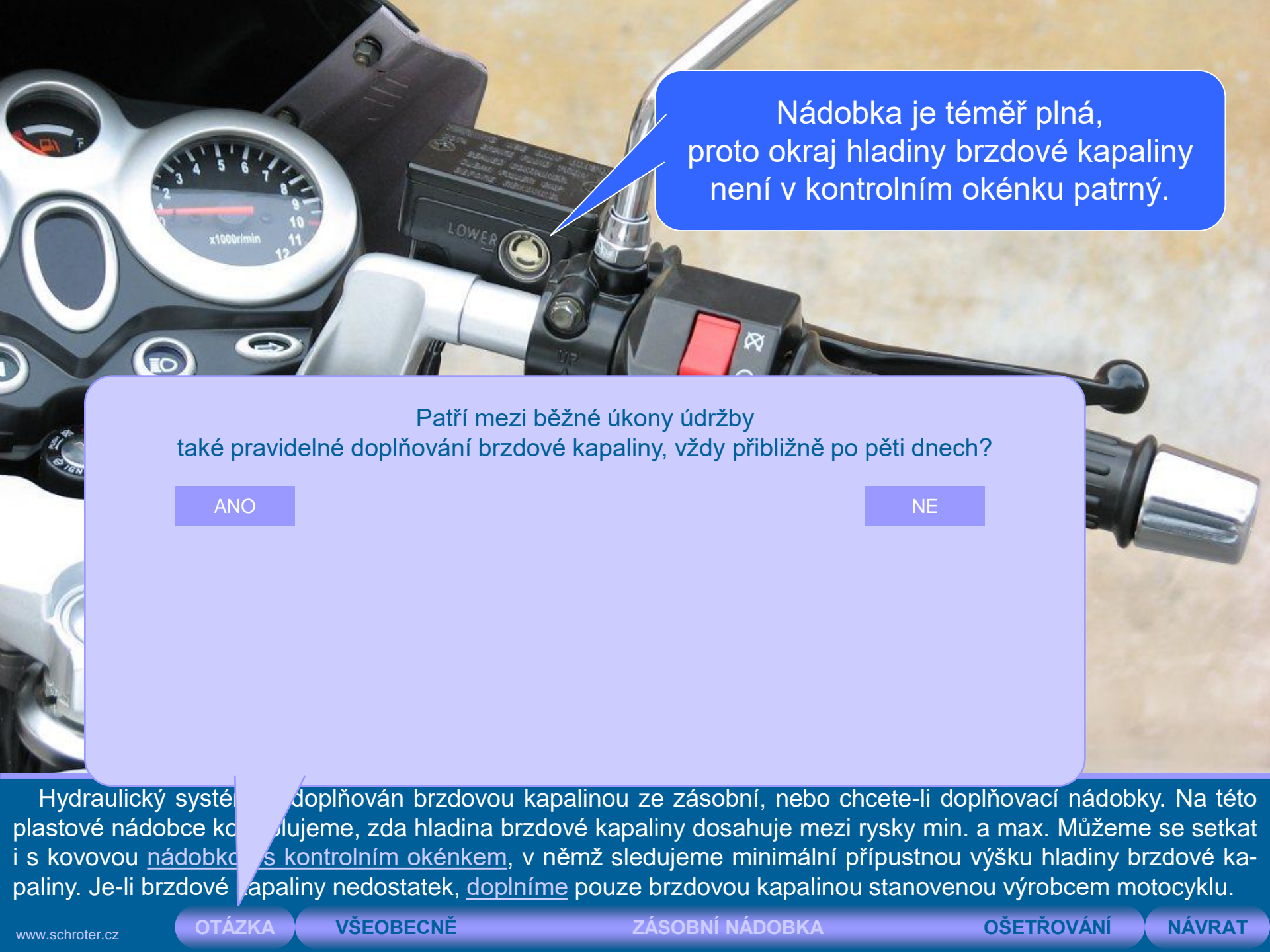
OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Nádobka je téměř plná,
proto okraj hladiny brzdové kapaliny
není v kontrolním okénku patrný.

Patří mezi běžné úkony údržby
také pravidelné doplňování brzdové kapaliny, vždy přibližně po pěti dnech?

ANO

Vaše odpověď byla správná

NE

Množství brzdové kapaliny je nutné pravidelně kontrolovat.
Doplnění brzdové kapaliny se však zpravidla provádí až po několika měsících.
Pravidelné doplňování brzdové kapaliny by svědčilo o netěsnosti brzdového systému.
Netěsnost brzdového systému je vlastně závadou brzdového systému
a takovou závadu musíme nechat okamžitě odstranit.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Hydraulický systém je doplňován brzdovou kapalinou ze zásobní, nebo chcete-li doplňovací nádoby. Na této plastové nádobce kontrolujeme, zda hladina brzdové kapaliny dosahuje mezi rysky min. a max. Můžeme se setkat i s kovovou nádobkou s kontrolním okénkem, v němž sledujeme minimální přípustnou výšku hladiny brzdové kapaliny. Je-li brzdové kapaliny nedostatek, doplníme pouze brzdovou kapalinou stanovenou výrobcem motocyklu.

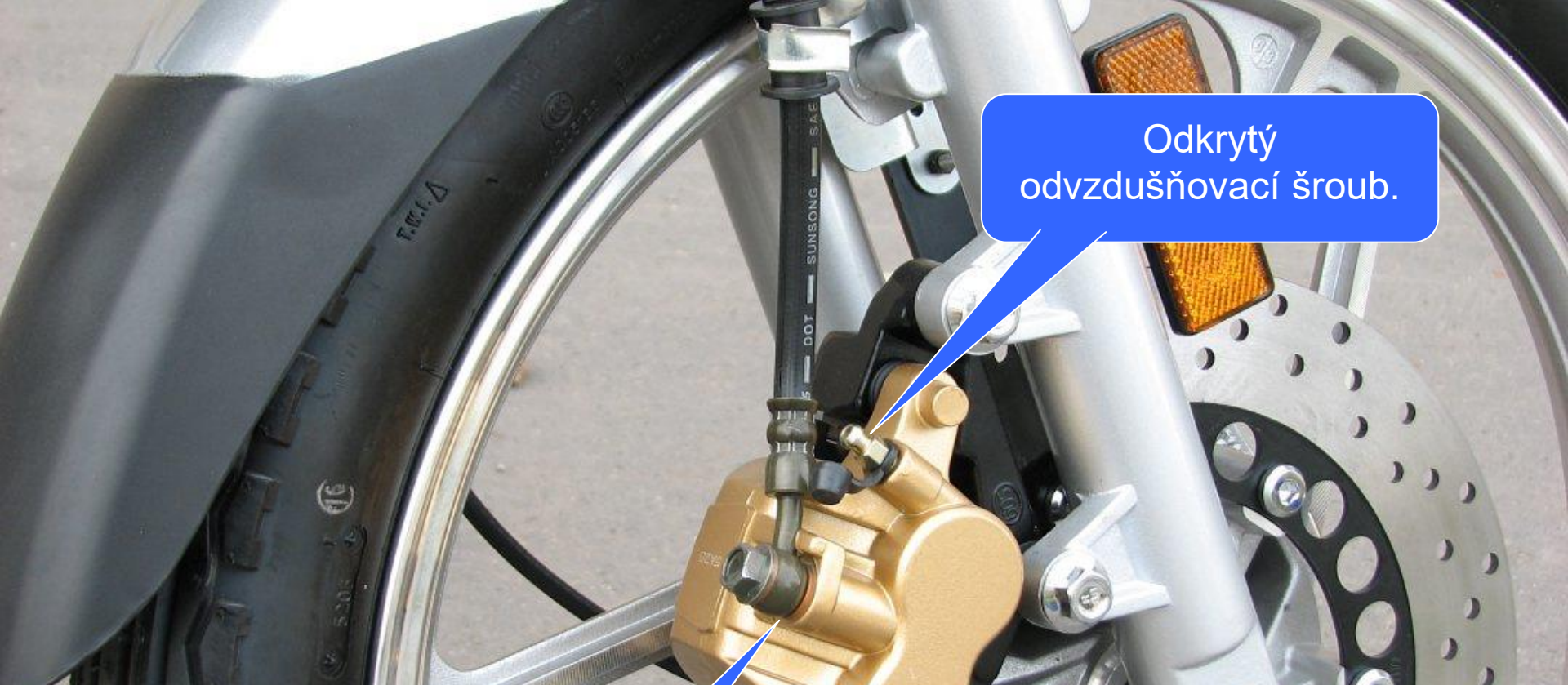
OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT

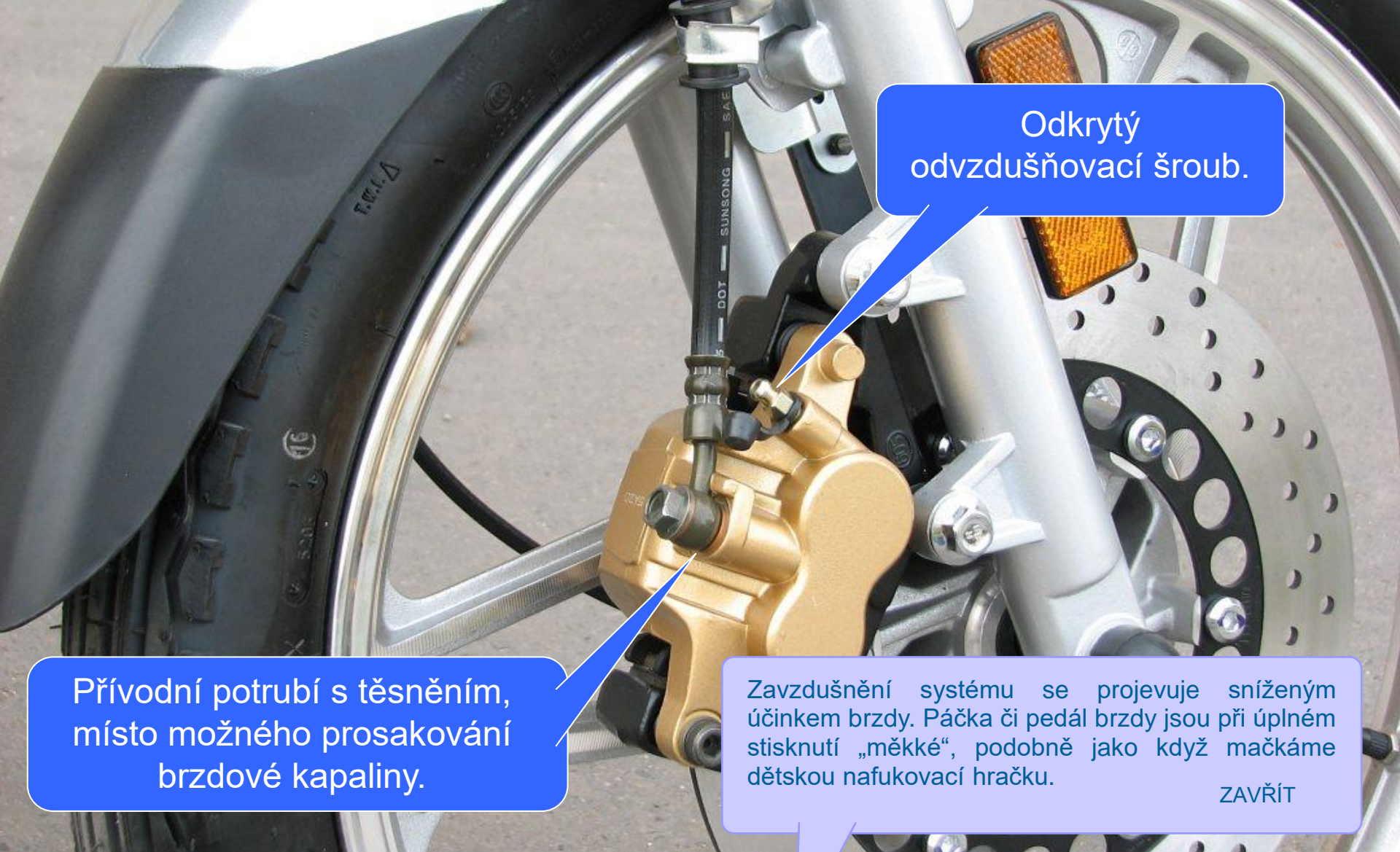


Odkrytý
odvzdušňovací šroub.

Brzdová kapalina pohlcuje vzdušnou vlhkost, ta se při intenzivním brzdění a následném zahřátí brzd může začít odpařovat, čímž dojde ke změně objemu kapaliny, de facto ke snížení tlaku v brzdovém systému a tedy i ke snížení brzdného účinku. S trochou humoru lze říci, že popisovaný proces je důvodem, proč musíme časem „zvlhlou“ brzdovou kapalinu vyměnit za novou. Nutno ale konstatovat, že humor v souvislosti s brzdami je jen pro otrlé povahy. Odborníci doporučují výměnu brzdové kapaliny už po jednom roce. V zájmu bezpečnosti musí být kvalita brzdové kapaliny prvotřídní.

ZAVŘÍT

Kontrola správného množství brzdové kapaliny a případné doplnění je samozřejmostí. Dále celý systém kapalinových brzd udržujeme v čistotě. Součástí ošetřování je i vizuální kontrola případného úniku brzdové kapaliny. Opravu případných netěsností, stejně jako odvzdušnění systému nebo výměnu brzdové kapaliny (přibližně po dvou letech) přenecháme odbornému servisu.



Odkrytý
odvzdušňovací šroub.

Přívodní potrubí s těsněním,
místo možného prosakování
brzdové kapaliny.

Zavzdušnění systému se projevuje sníženým účinkem brzd. Páčka či pedál brzd jsou při úplném stisknutí „měkké“, podobně jako když mačkáme dětskou nafukovací hračku.

ZAVŘÍT

Kontrola správného množství brzdové kapaliny a případné doplnění je samozřejmostí. Dále celý systém kapalinových brzd udržujeme v čistotě. Součástí ošetřování je i vizuální kontrola případného úniku brzdové kapaliny. Opravu případných netěsností, stejně jako odvzdušnění systému nebo výměnu brzdové kapaliny (přibližně po dvou letech) přenecháme odbornému servisu.



Odkrytý
odvzdušňovací šroub.

Může dojít
k samovolnému zavzdušnění systému
například při poklesu brzdové kapaliny
pod minimální přípustnou hodnotu?

ANO

NE

Kontrola správného množství brzdové kapaliny a případné doplnění je samozřejmostí. Dále celý systém kapalinových brzd udržujeme v čistotě. Součástí ošetřování je i vizuální kontrola případného úniku brzdové kapaliny. Opravu případných netěsností, stejně jako odvzdušnění systému nebo výměnu brzdové kapaliny (přibližně po dvou letech) přenecháme odbornému servisu.

OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Odkrytý
odvzdušňovací šroub.

Může dojít
k samovolnému zavzdušnění systému
například při poklesu brzdové kapaliny
pod minimální přípustnou hodnotu?

ANO

NE

Vaše odpověď byla správná

Hydraulický píst ovládaný
řidičem přes páčku či pedál brzdy,
začne při poklesu brzdové kapaliny
pumpovat do brzdového potrubí
namísto kapaliny pouze vzduch.
Dochází tak k zavzdušnění systému
a ke ztrátě funkčnosti brzd.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Kontrola správného množství brzdové kapaliny a případné doplnění je samozřejmostí. Dále celý systém kapalinových brzd udržujeme v čistotě. Součástí ošetřování je i vizuální kontrola případného úniku brzdové kapaliny. Opravu případných netěsností, stejně jako odvzdušnění systému nebo výměnu brzdové kapaliny (přibližně po dvou letech) přenecháme odbornému servisu.

OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBK

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT



Odkrytý
odvzdušňovací šroub.

Může dojít
k samovolnému zavzdušnění systému
například při poklesu brzdové kapaliny
pod minimální přípustnou hodnotu?

ANO

NE

Vaše odpověď byla chybná

Hydraulický píst ovládaný
řidičem přes páčku či pedál brzdy,
začne při poklesu brzdové kapaliny
pumpovat do brzdového potrubí
namísto kapaliny pouze vzduch.
Dochází tak k zavzdušnění systému
a ke ztrátě funkčnosti brzd.

ZAVŘÍT tuto doplňující otázku

Kontrola správného množství brzdové kapaliny a případné doplnění je samozřejmostí. Dále celý systém kapalinových brzd udržujeme v čistotě. Součástí ošetřování je i vizuální kontrola případného úniku brzdové kapaliny. Opravu případných netěsností, stejně jako odvzdušnění systému nebo výměnu brzdové kapaliny (přibližně po dvou letech) přenecháme odbornému servisu.

OTÁZKA

VŠEOBECNĚ

ZÁSOBNÍ NÁDOBKÁ

OŠETŘOVÁNÍ

NÁVRAT

