











Pozor, situace není až tak jednoznačná. V rámci defenzivního způsobu jízdy se řidič modrého vozidla přesvědčí, že řidič červeného vozidla chce skutečně vyjíždět ven z kruhového objezdu. Obzvláště v této situaci může dojít k omylu. Je zde riziko, že řidič červeného vozidla dal nesprávně – omylem znamení o změně směru jízdy už při vjíždění na kruhový objezd a toto znamení ještě nevypnul (nemá tedy v úmyslu z kruhového objezdu zde vyjet).

Pokud by řidič červeného vozidla z kruhového objezdu skutečně vyjížděl, pak by mohl projet řidič modrého i červeného vozidla současně.

